

Pytania i odpowiedzi dotyczące przetargu nieograniczonego na dostawy oleju napędowego.

Znak sprawy: DZT/A/42/ON/2013

1.

Zwrócono się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej .

Odp. PKS w Strzelcach Opolskich S.A. udzielił odpowiedzi i przesłał faxem sprawozdania finansowe za 2011 rok (Bilans i Rachunek zysków i strat) oraz sprawozdanie F01 za IV kwartał 2012 r.

2.

Zwrócono się z zapytaniem czy posiadamy środki finansowe na realizację powyższego zadania.

Odp. Udzielono odpowiedzi że posiadamy środki finansowe na realizację tego zadania.

3. Zwrócono się z zapytaniem o obecnego dostawcę oleju napędowego oraz o podanie ceny (marży/upustu) oferty przetargowej.

Odp. Udzielono odpowiedzi że obecnie zakup oleju napędowego dokonujemy na podstawie umów (bez przetargu). Cenę wraz z upustem ustalamy za każdorazową dostawą oleju napędowego

4. Czy zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany dla celów własnych?

Odp. Olej napędowy będzie wykorzystany do celów własnych.

5. W jakich godz. w ciągu doby będą mogły być realizowane dostawy?

Odp. Dostawy będą realizowane w godz. 6.00 – 18.00 od poniedziałku do piątku, w soboty od 7.00 do 12.00.

6. Jakiej poj. zbiornik na ON posiadamy i jaki sposób rozładunku do niego paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?

Odp. Zbiornik na potrzeby własne ma pojemność 25.000 litrów. Rozładunek z autocysterny jest grawitacyjny.

7. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie f-r VAT w formie elektronicznej?

Odp. Nie stosujemy wystawiania faktur w formie elektronicznej.

8. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiornika Zamawiającego/sondy/ zgodnie z rozdz. II siwz posiadają i czy będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp. Sondy pomiarowe posiadają ważne legalizacje i będą je posiadały.

9. Czy Zamawiający przy określeniu faktycznie dostarczonej ilości oleju napędowego za pomocą sondy pomiarowej będzie uwzględniał dopuszczalny błąd pomiaru paliwa w zbiorniku zgodny z Rozp. Min. Gosp. z 22 stycznia 2008 r.?

Odp. Za faktycznie dostarczoną ilość oleju napędowego przyjmujemy ilość z odczytu sondy pomiarowej po ustabilizowaniu się lustra oleju napędowego w zbiorniku.

10. Czy próbki oleju napędowego, o których mowa w rozdz. II siwz oraz §4 ust.6 wzoru umowy pobierane będą z autocysterny Wykonawcy realizującej dostawę i czy podczas ich pobierania będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO3170

/ ręczne pobieranie próbek/?

Odp. Próbki będą pobierane ręcznie do pojemników 5 litrowych z autocysterny Wykonawcy realizującej dostawę.

11. Czy pobrane zgodnie z rozdz. II siwz i §4 ust.6 wzoru umowy próbki oleju napędowego będą plombowane i czy na tą okoliczność sporządzany będzie stosowny protokół?

Odp. Próbki będą plombowane przez kierowcę autocysterny w obecności naszego pracownika i sporządzony będzie stosowny protokół podpisany przez kierowcę dostawy oraz naszego pracownika stacji paliw.

12. Czy pobrane próbki paliwa będą przechowywane zgodnie z Rozp. Min. Gosp. z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych / Dz.U. Z 2008 r. nr 147 poz. 1189/?

Odp. Próbki paliwa będą przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 01 września 2009 r.

13. Wnosimy o modyfikację normy jaką ma spełniać dostarczany olej napędowy/rozdz.II siwz/.

Aktualnie oleje napędowe klasyfikowane są wg normy PN-EN 590+A1:2011.

Odp. W rozdz. II siwz ulega modyfikacji norma – „oleje napędowe klasyfikowane wg normy PN-EN 590+A1:2011”.

14. Czy Zamawiający skłonny jest zrezygnować z konieczności wskazywania w treści umowy /§3 ust.4/ konta bankowego na które Zamawiający dokonywać będzie płatności za dostarczone paliwo. Wnosimy, aby płatności były dokonywane na konto wskazane na fakturze VAT?

Odp. W treści wzoru umowy §3 ust.4 nadaje się nowe brzmienie:”Płatności dokonywane będą na konto wskazane na fakturze VAT”.

15. Od jakiej wartości dostawy/wartości reklamowanej dostawy/ wartości pozostałej do realizacji dostawy będą liczone kary przewidziane w §5 ust.1-2 i ust. 4 wzoru umowy, netto czy brutto?

Odp. W treści wzoru umowy w §5 ust.1-2 i ust.4 precyzuje się, iż kary naliczane będą od wartości netto.

16. Wnosimy o doprecyzowanie zapisu §1 ust. 6 wzoru umowy, poprzez dodanie, iż nie dotyczy on sytuacji powstałych z przyczyn zależnych od Zamawiającego.?

Odp. W treści wzoru umowy §1 ust.6 doprecyzowuje się i nadaje nowe brzmienie : „Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za powstałe wypadki i zajścia przy realizacji dostawy, za wyjątkiem sytuacji powstałych z przyczyn zależnych od Zamawiającego. Dostawca ma obowiązek ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej za ewentualne szkody.”

17. Przez co mamy rozumieć wynajętą bazę magazynową na olej napędowy, prosimy o doprecyzowanie zapytania, czy mogą to być składy naftowe producentów paliw, u których dokonujemy zakupu paliwa z którymi mamy podpisane umowy?

Odp. Tak, mogą to być składy naftowe producentów paliw, u których dokonujecie zakupu paliwa na podstawie zawartych umów.

18. Wnosimy o poprawę zapisu we wzorze umowy § 3 pkt.8, na zapis mówiący, że dostawca ma możliwości wstrzymania dostaw paliwa w przypadku wystąpienia nieterminowych płatności Zamawiającego?

Odp. Treść § 3 pkt.8 we wzorze umowy nie ulega zmianie, czyli podtrzymujemy w całości nasz zapis tj.”dostawca oświadcza, że w przypadku wystąpienia nieterminowych płatności /opóźnienia w płatnościach maksymalnie do 21 dni/ spowodowanych trudną sytuacją finansową Zamawiającego nie wstrzyma dostaw bez uprzedniego uzgodnienia z Zamawiającym.”