

Załącznik nr 3 do SIWZ - wzór umowy

Część zamówienia nr 1

Projekt pn: „Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.1.1 - Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych

Umowa na autobusy klasy MINI nr2018

zawarta w dniu2018r. w Strzelcach Opolskich
pomiędzy **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich Spółka Akcyjna**, z siedzibą ul. 1 Maja Nr 59, 47-100 Strzelce Opolskie, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000054067, NIP 756-000-38-36, REGON 000616899 z kapitałem zakładowym w wysokości 3 320 000zł, reprezentowaną przez Zarząd w osobie: Jacka Króla - Prezesa Zarządu,
zwanym dalej Zamawiającym
a

.....
zwanym w dalszej części „Wykonawcą”,
reprezentowanym przez

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 39 - 46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja przedsięwzięcia pn: „**Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II**” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.1.1 - Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych w ramach projektu pn: „**Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II**”. (nr umowy o dofinansowanie RPOP.03.01.01-16-0002/17-00 z dnia 15.02.2018r. zawartej pomiędzy Województwem Opolskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego a Gminą Kędzierzyn-Koźle).

2. Przedmiotem umowy jest dostawa 2 (słownie: dwóch) sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów komunikacji międzymiastowej klasy MINI , producenta:

z wyposażeniem zgodnym z warunkami i wymogami szczegółowo określonymi w ofercie Wykonawcy z dniaroku, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia dla autobusów klasy MINI, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

3. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów, zgodnie z *Ramowymi wymaganiami dotyczącymi gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji* stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszej umowy:

1). świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

2). przeprowadzenie szkoleń kierowców .

4. Wszystkie autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Autobusy będące przedmiotem niniejszej umowy muszą spełniać wszystkie wymagania odnośnie przepisów prawnych zawarte w specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem do niniejszej umowy.

6. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakiem bezpieczeństwa.

7. Czynności związane z rejestracją każdego pojazdu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi poniesie Wykonawca.

§ 2

DOKUMENTACJA

1. Wykonawca dostarczy zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego autobusu dokumentację techniczną i eksploatacyjną autobusu.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana zamawiającemu dokumentacja, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.

§ 3

Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim

Wykonawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Wykonawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że wykaze, że za nieudostępnienie tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Wykonawcy i (podmiotu trzeciego) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

§ 4

Termin realizacji, miejsce i warunki dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy, o których mowa w § 1 umowy do dnia **15 września 2018r.**,

Z datą dostawy zostanie podpisany protokół odbioru. W tej samej dacie zostanie wystawiona faktura .

Faktura płatna będzie w terminie 30 dni od daty jej wystawienia i doręczenia zamawiającemu.

2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobusy do wskazanej przez Zamawiającego siedziby na własny koszt i na własne ryzyko. Adres dostawy: **PKS w Strzelcach Opolskich S.A. ul.1 Maja 59 , 47-100 Strzelce Opolskie.**

3. Odbioru końcowego autobusów dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy, poprzedzony będzie sprawdzeniem zgodności ich wyposażenia z wymaganiami technicznymi zawartymi w SIWZ, przeprowadzonym w siedzibie Zamawiającego w dniu dostawy. Z czynności odbiorowych zostaną sporządzone protokoły odbioru, odrębne dla każdego autobusu, podpisane przez strony.

4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru autobusów dokumenty niezbędne do ich rejestracji, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy pojazdu, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusach itp.

5. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

6. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:
 - jeżeli umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, zamawiający może odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie wykonawcy,
 - jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt wykonawcy,
 - jeżeli wady nadają się do usunięcia to zamawiający może:
 - odmówić odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, zamawiający określa w protokole powód nie odebrania robót i termin usunięcia wad lub
 - dokonać odbioru i wyznaczyć termin usunięcia wad, zatrzymując odpowiednią do kosztów usunięcia wad część wynagrodzenia wykonawcy tytułem kaucji gwarancyjnej.
- Nie usunięcie wad w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co wykonawca wyraża zgodę.
7. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dotyczącego tego autobusu.
8. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego autobusu, z którym w/w elementy zostały dostarczone.

§ 5

Wynagrodzenie i warunki płatności

- Wartość jednostkowa netto przedmiotu umowy określonego w §1 umowy (autobus marki typu) wynosi ,00 zł (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT zł, co stanowi cenę brutto: zł (słownie:).
- Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi zł (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT zł (słownie:), co stanowi cenę brutto: zł (słownie:).
- Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewu/ów na konto Wykonawcy wskazanym w ust. 4. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
- Należność będzie płatna przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr prowadzony przez Bank Zmiana wskazanego w niniejszej umowie numeru rachunku bankowego Wykonawcy wymaga **sporządzenia aneksu do umowy**.
- Przelew na konto Wykonawcy nastąpi w **terminie 30 dni** od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej i doręczonej faktury. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru końcowego pojazdów, z uwzględnieniem postanowień § 4 ust. 1 niniejszej umowy.
- Wynagrodzenie określone w ust. 2 obejmuje wszystkie ciężary publicznoprawne, w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę, oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SIWZ i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy w tym w szczególności koszty: badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji, przeprowadzenia szkoleń personelu, dokumentacji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego.
- Faktura będzie wystawiona na: **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich Spółka Akcyjna**, z siedzibą ul. 1 Maja Nr 59, 47-100 Strzelce Opolskie, NIP 756-000-38-36. Fakturę należy dostarczać na adres: jw.
- Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiejkolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody zamawiającego. Bez zgody

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

zamawiającego wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.

9. Cesja, przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.

§ 6

Rękojmia za wady i gwarancja jakości

1. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.
2. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu **gwarancji jakości i rękojmi za wady** na przedmiot dostawy odpowiednio na:
 - 1). na cały autobus bez limitu kilometrów – na okres nie krótszy niż miesięcy,
 - 2). na lakier – na okres nie krótszy niż miesięcy,
 - 3). na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż miesięcy.
5. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
6. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.
7. Dokumenty gwarancyjne Wystawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.
8. Warunki na jakich zamawiający realizował będzie uprawnienia z tytułu gwarancji jakości zawarte są w **załączniku nr 3** do niniejszej umowy tj. *Ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji*.
9. W przypadku, gdy wykonawca nie realizuje obowiązków określonych w **załączniku nr 3** do umowy, zamawiający ma prawo zlecić ich wykonanie innemu podmiotowi na koszt wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania należności z tego tytułu w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania wraz z fakturą/rachunkiem. W przypadku nieuregulowania należności, zamawiającemu przysługuje prawo jej wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
10. Uprawnienia z tytułu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady przysługują zamawiającemu.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawca wnosi do zamawiającego zabezpieczenie w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto, tj. zł (słownie:, w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
2. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 1. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcia Wad, w szczególności roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

umownych.

4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego. Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej lub poręczeń - Zamawiający zastrzega, że projekt dokumentu gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia wykonawca musi uzgodnić z zamawiającym przed ich wniesieniem do zamawiającego. W przypadku oferty składanej przez konsorcjum zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia ma być wystawione dla wszystkich członków konsorcjum lub z ich treści musi wynikać odpowiedzialność składającego gwarancje za działania wszystkich członków konsorcjum związane z realizacją umowy.

6. Kwota w wysokości **zł.** (słownie:) **zł.** stanowiąca 70% Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu..

7. Kwota pozostawiona na Zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za Wady fizyczne, wynosząca 30% wartości Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. **zł.** (słownie:) , zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu o którym mowa w §6 ust.4 pkt. 1.

8. Kwota, o której mowa w ustępie poprzedzającym, jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, który odpowiada okresowi gwarancji należytej jakości.

9. W przypadku przedłużenia terminu wykonania umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przedłożenia odpowiednio zmienionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

10. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności:

- a) gdy wykonawca nie zrealizował umowy lub realizuje umowę nienależycie,
- b) gdy wykonawca nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady.

§ 8

Podwykonawcy

1. Wykonawca może wykonywać przedmiot Umowy przy udziale Podwykonawców, zawierając z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Treść umowy Wykonawcy z Podwykonawcą nie może naruszać postanowień niniejszej umowy.

3. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo (a także każdorazowo jej zmiany) w terminie 7 dni od daty jej zawarcia.

4. Zapisy powyższych ustępów stosuje się także w przypadku zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi podwykonawcami.

5. Udział podwykonawców (jeśli dotyczy):

1). Wykonawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:

a).

.....

b).

.....

2) W pozostałym zakresie Wykonawca wykona zamówienie siłami własnymi.

6. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego udzielić mu wszelkich informacji dotyczących Podwykonawców.

7. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, jak za własne działania lub zaniechania.

8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

9. Przed podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu umowy Wykonawca ma udowodnić dokonanie zapłaty dla wszystkich Podwykonawców realizujących zadanie będące przedmiotem umowy.

§ 9 **ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIEWYKONANIE** **LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a) za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 2 umowy,
 - b) za opóźnienie dostawy któregośkolwiek autobusu poza termin określony w § 4 ust.1 umowy - odrębnie za każdy autobus, którego opóźnienie dotyczy - w wysokości 1.000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregośkolwiek autobusu poza termin określony w protokole odbioru - odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy - w wysokości 500 zł netto za każdy dzień zwłoki,
 - d) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
 - e) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 1.500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
 - f) za opóźnienie w dostawie przez wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250 zł każdy dzień opóźnienia,
 - g) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 2 umowy.
2. W przypadku, gdy zamawiający wynajął autobus zastępczy na koszt wykonawcy w przypadku niedostarczenia przez wykonawcę autobusu zastępczego na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 14 dni spowodowanej naprawą gwarancyjną przez serwis wykonawcy, w okresie użytkowania pojazdu zastępczego wynajętego na koszt wykonawcy nie znajdują zastosowania postanowienia ust. 1 lit. c – f.
3. Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie zamawiającego w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 2 z zastrzeżeniem, że kara umowna nie obejmuje odstąpienia od umowy z przyczyn, o których mowa w § 10 ust. 1 i ust. 2 umowy.
4. Strony zobowiązane są do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez wykonawcę temu terminowi, zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę lub pokryć w całości lub w części z przeznaczonego na ten cel zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeśli powstała szkoda przewyższy wysokość kar umownych.

§ 10 **ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY**

1. Oprócz wypadków wymienionych w przepisach Kodeksu cywilnego, **Zamawiającemu** przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następującym przypadku gdy:
 - a) został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie wykonawcy,
 - b) wykonawca nie dostarczył dokumentów wymaganych umową,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- c) wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część niezgodnie z warunkami umownymi,
 - d) gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na wykonawcę przekroczy 10 % wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 2 umowy.
3. Odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez zamawiającego, zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić wykonawcy kosztów jakie wykonawca poniósł w związku z umową.
5. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wskazanej w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

Osoby do kontaktów

Osobami upoważnionymi do kontaktów przy wykonywaniu niniejszej umowy będą ze strony:

- 1). Zamawiającego:, tel., faks, e-mail:
- 2). Wykonawcy:, tel., tel. kom., faks, e-mail:

§ 12

Zmiany umowy

1. Zmiana treści niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach unormowania art. 144 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i pod rygorem nieważności wymaga formy pisemnego aneksu skutecznego po podpisaniu przez obie strony. Zmiany mogą dotyczyć następujących sytuacji:

1) Zmiany terminu realizacji umowy:

- a) jeżeli zmiana jest konieczna z powodu przedłużającej się procedury wyboru najkorzystniejszej oferty,
- b) jeżeli zmiana jest konieczna z powodu złożenia odwołania,
- c) jeżeli zmiana jest konieczna z przyczyn losowych uniemożliwiających realizację zamówienia w zakładanym terminie.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z w/w okoliczności termin wykonania umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2). Zmiany terminów i warunków płatności:

- a) będące następstwem wszelkich zmian wprowadzanych przez strony do umowy,
- b) będące następstwem korzystnych dla Zamawiającego rozwiązań zaproponowanych przez Wykonawcę,
- c) konieczność zmiany sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek nieprzewidzianych wcześniej okoliczności lub inne zmiany będące następstwem zmian umowy o dofinansowanie i wytycznych dotyczących realizacji zamówienia lub innych dokumentów określających źródła finansowania zamówienia,
- d) w przypadku zmiany obowiązującej stawki podatku VAT zmianie może ulec cena netto, stawka podatku VAT oraz jego wartość, pod warunkiem, że cena brutto nie ulegnie zwiększeniu,
- e) okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, których nie można było przewidzieć w chwili wszczęcia postępowania, w wyniku którego zawarto umowę,

3). Zmiany technologiczne, a w szczególności:

- a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

Jeśli wykonywanie zamówienia ze względu na okoliczności wskazane w lit a) i b), c) będzie powodować poniesienie dodatkowych kosztów, wynagrodzenie z tytułu umowy nie zostanie zwiększone o wysokość tych kosztów.

4). Zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego.

- a). Zmiana terminu dostawy lub zmiana innych ustaleń dotyczących terminów spełniania świadczeń w ramach umowy. Zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia.
- b). Zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
- c). Zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy.

5). W zakresie podwykonawstwa:

- a) zmiana Podwykonawcy, powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcy, zmiana zakresu wykonania części zamówienia przez Podwykonawcę,
- b) jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu wskazanego w ofercie, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust.1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia warunek udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym niż podmiot, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

6). Pozostałe zmiany do Umowy.

- a) w przypadku zaistnienia sytuacji, w których Wykonanie umowy w pierwotnym okresie byłoby dla Zamawiającego niekorzystne lub niezasadne.
- b) zmiany dotyczące nazwy i siedziby Wykonawcy, jego formy organizacyjno-prawnej, numerów kont bankowych oraz innych danych identyfikacyjnych w trakcie trwania umowy lub następstwo prawne,
- c) zmiany mające na celu poprawę oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w umowie.
- d) gdy konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian wytycznych dotyczących Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego lub wytycznych i zaleceń Instytucji Zarządzającej, w szczególności w zakresie sprawozdawczości.
- e) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie ze SIWZ i ofertą,
- f) wydłużenie okresu gwarancji o dowolny okres.
2. Dopuszczalne są zmiany do umowy, które wystąpiły wskutek wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ;
3. Zmiana postanowień zawartej umowy może dotyczyć jedynie kwestii, których nie można było przewidzieć (dochowując należyte staranności) w chwili zawarcia umowy i może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
4. Dokonanie zmiany umowy w powyższym zakresie wymaga uprzedniego złożenia na piśmie prośby (wniosku) wykonawcy wykazującej zasadność wprowadzenia zmian i zgody Zamawiającego na jej dokonanie.
5. Wszelkie zmiany Umowy są uprawnieniem, a nie zobowiązaniem i mogą być dokonywane przez umocowanych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w formie pisemnej, w drodze aneksu do Umowy, pod rygorem nieważności.

§ 13

Procedury rozstrzygania sporów

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub powstające w związku z Umową będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących, 2 egzemplarze dla Zamawiającego, 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

Załączniki do umowy, stanowiące jej integralną część:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Oferta Wykonawcy.
3. Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik nr 3 do umowy

Autobusy klasy MINI

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji.

I. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. **Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.**
2. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji:
 - a) na cały autobus min. **24** miesiące bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu,
 - b) na perforację poszyc zewnątrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia min. **120** miesiące,
 - c) na powłoki lakiernicze min. **24** miesiące.
3. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które zamawiający wyrazi zgodę.
5. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji będzie biegła od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
6. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe wykonawcy.
7. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania innemu autoryzowanemu warsztatowi który potwierdził możliwość wykonania, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 5 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, **zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł netto** (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
9. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
10. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie **kary 500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus** oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

11. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwająca dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie **kary 1.500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus** oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
12. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, wykonawca na wniosek zamawiającego ma obowiązek dostarczyć zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które zamawiający wyrazi zgodę.
13. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą zamawiającego.
14. Wyłączenia z gwarancji jakości:
 - a) Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
 - wkłady filtrów,
 - płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - smary,
 - szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych,
 - b) Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - Bezpieczniki (bez limitu),
 - Paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - Tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - Akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
 - Ogumienie (nie mniej niż 100 000 km).
 - Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)
15. Wykonawca dostawy jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 12 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
16. Wykonawca musi posiadać stację serwisową w odległości **do 50 km** od siedziby Zamawiającego.

II. SZKOLENIA

1. Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt przeszkolić następujących pracowników Zamawiającego :
 - kierowcy – w ciągu 7 dni od daty odbioru autobusów – w zakresie prawidłowej eksploatacji i użytkowania autobusów – w ilości po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus. Szkolenie w siedzibie Zamawiającego.

III. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i eksploatacyjną :
 - a) niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
 - b) dokumentację użytkowania dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 1 sztuki/1 autobus,
 - c) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi
 - 1 komplet na jeden autobus w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat,
- d) pełny katalog części zamiennych autobusu 1 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej online, wykonawca musi zapewnić zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres, co najmniej 12 lat,
 - e) schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 1 komplet,
 - f) Wykonawca jest zobowiązany się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia podpisania umowy z Zamawiającym,
 - g) szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług - 1 komplet,
 - h) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania na pulpicie kierowcy, wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów - 1 komplet,
 - i) zapewnienie aktualizacji dokumentacji określonej w punktach b, c, d, e, przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach zapisów elektronicznych, nie dotyczy to sytuacji gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
2. Dokumentację techniczno-eksploatacyjną należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
3. W okresie obowiązywania umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji) , strony posługują się językiem polskim.

Załącznik nr 3 do SIWZ - wzór umowy

Część zamówienia nr 2

Projekt pn: „Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.1.1 - Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych

Umowa na autobusy klasy MIDI nr2018

zawarta w dniu2018r. w Strzelcach Opolskich
pomiędzy **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich Spółka Akcyjna**, z siedzibą ul. 1
Maja Nr 59, 47-100 Strzelce Opolskie, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000054067, NIP 756-000-38-36,
REGON 000616899 z kapitałem zakładowym wysokości 3 320 000zł, reprezentowaną przez Zarząd w osobie:

Jacka Króla - Prezesa Zarządu,
zwanym dalej Zamawiającym
a

.....
zwanym w dalszej części „Wykonawcą”,
reprezentowanym przez

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 39 - 46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja przedsięwzięcia pn: **„Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II”** współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.1.1 - Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych w ramach projektu pn: **„Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II”**. (nr umowy o dofinansowanie RPOP.03.01.01-16-0002/17-00 z dnia 15.02.2018r. zawartej pomiędzy Województwem Opolskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego a Gminą Kędzierzyn-Koźle).

2. Przedmiotem umowy jest dostawa 11 (słownie: jedenastu) sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów komunikacji międzymiastowej, producenta:

a) w tym 6 sztuk (*marka, typ, nazwa handlowa, model, symbol lub inne oznaczenie autobusu*..... oraz

b) 5 sztuk pojazdów z częściowo niską podłogą (*marka, typ, nazwa handlowa, model, symbol lub inne oznaczenie autobusu*.....

z wyposażeniem zgodnym z warunkami i wymogami szczegółowo określonymi w ofercie Wykonawcy z dniaroku, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia dla autobusów klasy MIDI, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

3. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów, zgodnie z *Ramowymi wymaganiami dotyczącymi gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania* stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszej umowy:

- 1). świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji,
- 2). udzielenia autoryzacji wewnętrznej (**na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego**) w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów przeprowadzanych samodzielnie.
- 3). dostarczenie narzędzi specjalnych i urządzeń,
- 4). dostarczenie wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją,
- 5). dostarczenie laptopa z oprogramowaniem wraz z licencjami i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania zgodnie z § 4 niniejszej umowy.
- 6). dostarczenie dokumentacji wymaganej przez Zamawiającego oraz aktualizowane i dostosowywanie tej dokumentacji do każdego kolejnego dostarczanego autobusu,
- 7). przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego.

4. Wszystkie autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Autobusy będące przedmiotem niniejszej umowy muszą spełniać wszystkie wymagania odnośnie przepisów prawnych zawarte w specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem do niniejszej umowy.

6. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakiem bezpieczeństwa.

7. Czynności związane z rejestracją każdego pojazdu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi poniesie Wykonawca.

§ 2

SERWIS I AUTORYZACJA

1. Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów uwzględniając postanowienia zawarte w **załączniku nr 3** do niniejszej umowy tj. *Ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania*. W związku z tym:
 - a) w terminie trzech miesięcy od dnia podpisania umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć projekt umowy udzielenia autoryzacji wewnętrznej i gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym, uwzględniającej odpowiednie postanowienia **załącznika nr 3** do umowy.
 - b) w terminie do jednego miesiąca od dnia otrzymania projektu umowy udzielenia gwarancji i autoryzacji, zamawiający zgłosi wykonawcy ewentualne uwagi lub zaakceptuje projekt umowy, brak uwag zamawiającego w wyznaczonym terminie oznacza akceptację umowy,
 - c) w terminie do jednego miesiąca od dnia zgłoszenia uwag lub akceptacji przez zamawiającego, wykonawca przedstawi zamawiającemu ostateczną treść umowy uwzględniającą ewentualne uwagi zamawiającego,
 - d) w terminie do 5 miesięcy od dnia podpisania umowy, wykonawca jest zobowiązany do zawarcia uzgodnionej przez strony umowy.
2. Wykonawca autobusów udzieli Zamawiającemu autoryzacji (autoryzacji dotyczącej napraw pojazdów wykonywanych na użytek własny) na dokonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, w oparciu o dokumentację i zalecenia producenta.

§ 3

SZKOLENIA

1. Wykonawca przeszkoli kierowców i osoby zaplecza technicznego na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 3 do umowy.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

2. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń, wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdem, ewentualnym zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.
3. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.

§ 4

DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE, LICENCJE

1. Wykonawca dostarczy zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego autobusu dokumentację, oprogramowanie i licencje na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 1-3 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
4. W ramach wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 3 umowy, wykonawca udziela zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 4.1. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw przez zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
 - 4.2. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 4.3. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - 4.4. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
 - 4.5. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
5. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów wskazanych w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielona na okres co najmniej 15 lat.
6. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
7. Licencja na dokumentację zostaje udzielona zamawiającemu wraz z przekazaniem zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
8. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.

§ 5

Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim

Wykonawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Wykonawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że wykaze, że za nieudostępnienie tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Wykonawcy i (*podmiotu trzeciego*) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

§ 6

Termin realizacji, miejsce i warunki dostawy

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy, o których mowa w § 1 umowy do dnia **15 września 2018r.**,

Z datą dostawy zostanie podpisany protokół odbioru. W tej samej dacie zostanie wystawiona faktura .

Faktura płatna będzie w terminie 30 dni od daty jej wystawienia i doręczenia zamawiającemu.

2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobusy do wskazanej przez Zamawiającego siedziby na własny koszt i na własne ryzyko. Adres dostawy: **PKS w Strzelcach Opolskich S.A. ul.1 Maja 59 , 47-100 Strzelce Opolskie.**

3. Odbioru końcowego autobusów dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy, poprzedzony będzie sprawdzeniem zgodności ich wyposażenia z wymaganiami technicznymi zawartymi w SIWZ, przeprowadzonym w siedzibie Zamawiającego w dniu dostawy. Z czynności odbiorowych zostaną sporządzone protokoły odbioru, odrębne dla każdego autobusu, podpisane przez strony.

4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru autobusów dokumenty niezbędne do ich rejestracji, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy pojazdu, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusach itp.

5. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

6. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:

- jeżeli umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, zamawiający może odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie wykonawcy,
- jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt wykonawcy,

b) jeżeli wady nadają się do usunięcia to zamawiający może:

- odmówić odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, zamawiający określa w protokole powód nie odebrania robót i termin usunięcia wad lub
- dokonać odbioru i wyznaczyć termin usunięcia wad, zatrzymując odpowiednią do kosztów usunięcia wad część wynagrodzenia wykonawcy tytułem kaucji gwarancyjnej.

Nie usunięcie wad w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co wykonawca wyraża zgodę.

7. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dotyczącego tego autobusu.

8. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego autobusu, z którym w/w elementy zostały dostarczone.

§ 7

Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Wartość jednostkowa netto przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 2a) umowy (autobus marki typu) wynosi**00 zł** (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT **zł**, co stanowi cenę brutto:**zł** (słownie:).

2. Wartość jednostkowa netto przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 2b) umowy (autobus marki typu) wynosi**00 zł** (słownie: złote 00/100) + podatek VAT **zł**, co stanowi cenę brutto:..... **zł** (słownie:).

3. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi**zł** (słownie:).

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

złotych 00/100) + podatek VAT zł (słownie:), co stanowi cenę brutto: zł (słownie:).

4. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewu/ów na konto Wykonawcy wskazane w ust. 5. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

5. Należność będzie płaćna przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr prowadzony przez Bank Zmiana wskazanego w niniejszej umowie numeru rachunku bankowego Wykonawcy wymaga **sporządzenia aneksu do umowy**.

6. Przelew na konto Wykonawcy nastąpi w **terminie 30 dni** od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej i doręczonej faktury. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru końcowego pojazdów, z uwzględnieniem postanowień § 6 ust. 1 niniejszej umowy.

7. Wynagrodzenie określone w ust. 3 obejmuje wszystkie ciężary publicznoprawne, w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę, oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SIWZ i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy w tym w szczególności koszty: badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, wyposażenia warsztatu Zamawiającego w związku z udzieloną autoryzacją w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, przeprowadzenia szkoleń personelu Operatora, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi, w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego, wyposażenia, dostarczonych urządzeń i systemów itp.

8. Faktura będzie wystawiona na: **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich Spółka Akcyjna**, z siedzibą ul. 1 Maja Nr 59, 47-100 Strzelce Opolskie, NIP 756-000-38-36. Fakturę należy dostarczać na adres: jw.

9. Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiegokolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody zamawiającego. Bez zgody zamawiającego wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.

10. Cesja, przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.

§ 8

Rękojnia za wady i gwarancja jakości

1. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.

2. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.

3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.

4. Wykonawca udziela Zamawiającemu **gwarancji jakości i rękojmi za wady** na przedmiot dostawy odpowiednio na:

1). na cały autobus bez limitu kilometrów – na okres nie krótszy niż miesięcy,

2). na lakier – na okres nie krótszy niż miesięcy,

3). na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż miesięcy.

5. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.

6. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.

7. Dokumenty gwarancyjne Wystawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.

8. Warunki na jakich zamawiający realizował będzie uprawnienia z tytułu gwarancji jakości zawarte są w **załączniku nr 3** do niniejszej umowy tj. *Ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania*.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

9. W przypadku, gdy wykonawca nie realizuje obowiązków określonych w **załączniku nr 3** do umowy, zamawiający ma prawo zlecić ich wykonanie innemu podmiotowi na koszt wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania należności z tego tytułu w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania wraz z fakturą/rachunkiem. W przypadku nieuregulowania należności, zamawiającemu przysługuje prawo jej wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

10. Uprawnienia z tytułu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady przysługują zamawiającemu.

§ 9

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawca wnosi do zamawiającego zabezpieczenie w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto, tj. zł (słownie:, w jednej lub w kilku następujących formach:

- a) pieniądzu,
- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- c) gwarancjach bankowych,
- d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- e) poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

2. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 1. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcia Wad, w szczególności roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.

4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego. Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej lub poręczeń - Zamawiający zastrzega, że projekt dokumentu gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia wykonawca musi uzgodnić z zamawiającym przed ich wniesieniem do zamawiającego. W przypadku oferty składanej przez konsorcjum zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia ma być wystawione dla wszystkich członków konsorcjum lub z ich treści musi wynikać odpowiedzialność składającego gwarancje za działania wszystkich członków konsorcjum związane z realizacją umowy.

6. Kwota w wysokości zł. (słownie:) zł. stanowiąca 70% Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu..

7. Kwota pozostawiona na Zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za Wady fizyczne, wynosząca 30% wartości Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. zł. (słownie:) , zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu o którym mowa w §8. ust.4 pkt. 1.

8. Kwota, o której mowa w ustępie poprzedzającym, jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, który odpowiada okresowi gwarancji należytej jakości.

9. W przypadku przedłużenia terminu wykonania umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przedłożenia odpowiednio zmienionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

10. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności:

- a) gdy wykonawca nie zrealizował umowy lub realizuje umowę nienależycie,
- b) gdy wykonawca nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady.

§ 10 Podwykonawcy

1. Wykonawca może wykonywać przedmiot Umowy przy udziale Podwykonawców, zawierając z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Treść umowy Wykonawcy z Podwykonawcą nie może naruszać postanowień niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo (a także każdorazowo jej zmiany) w terminie 7 dni od daty jej zawarcia.
4. Zapisy powyższych ustępów stosuje się także w przypadku zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi podwykonawcami.
5. Udział podwykonawców (jeśli dotyczy):
 - 1). Wykonawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:
 - a).
 -
 - b).
 -
 - 2) W pozostałym zakresie Wykonawca wykona zamówienie siłami własnymi.
6. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego udzielić mu wszelkich informacji dotyczących Podwykonawców.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, jak za własne działania lub zaniechania.
8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.
9. Przed podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu umowy Wykonawca ma udowodnić dokonanie zapłaty dla wszystkich Podwykonawców realizujących zadanie będące przedmiotem umowy.

§ 11 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIEWYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a) za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 3 umowy,
 - b) w przypadku niewywiązania się wykonawcy z obowiązków określonych w § 2 ust. 1 z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, w wysokości 1.000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie dostawy któregośkolwiek autobusu poza termin określony w § 6 ust. umowy - odrębnie za każdy autobus, którego opóźnienie dotyczy - w wysokości 1.000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - d) za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregośkolwiek autobusu poza termin określony w protokole odbioru - odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy - w wysokości 500 zł netto za każdy dzień zwłoki,
 - e) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
 - f) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 1.500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
 - g) za opóźnienie w dostawie przez wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250 zł każdy dzień opóźnienia,
 - h) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 3 umowy.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

2. W przypadku, gdy zamawiający wynajął autobus zastępczy na koszt wykonawcy w przypadku niedostarczenia przez wykonawcę autobusu zastępczego na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 14 dni spowodowanej naprawą gwarancyjną przez serwis wykonawcy, w okresie użytkowania pojazdu zastępczego wynajętego na koszt wykonawcy nie znajdują zastosowania postanowienia ust. 1 lit. d – g.
3. Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie zamawiającego w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 3 z zastrzeżeniem, że kara umowna nie obejmuje odstąpienia od umowy z przyczyn, o których mowa w § 12 ust. 1 i ust. 2 umowy.
4. Strony zobowiązane są do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez wykonawcę temu terminowi, zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę lub pokryć w całości lub w części z przeznaczonego na ten cel zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeśli powstała szkoda przewyższy wysokość kar umownych.

§ 12

ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Oprócz wypadków wymienionych w przepisach Kodeksu cywilnego, **Zamawiającemu** przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następującym przypadku gdy:
 - a) został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie wykonawcy,
 - b) wykonawca nie dostarczył dokumentów wymaganych umową,
 - c) wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część niezgodnie z warunkami umownymi,
 - d) gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na wykonawcę przekroczy 10 % wartości brutto umowy określonej w § 7 ust. 3 umowy.
3. Odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez zamawiającego, zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić wykonawcy kosztów jakie wykonawca poniósł w związku z umową.
5. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wskazanej w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 13

Osoby do kontaktów

Osobami upoważnionymi do kontaktów przy wykonywaniu niniejszej umowy będą ze strony:

- 1). Zamawiającego:, tel., faks, e-mail:
- 2). Wykonawcy:, tel., tel. kom., faks, e-mail:

§ 14

Zmiany umowy

1. Zmiana treści niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach unormowania art. 144 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i pod rygorem nieważności wymaga formy pisemnego aneksu skutecznego po podpisaniu przez obie strony.
Zmiany mogą dotyczyć następujących sytuacji:

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

1) Zmiany terminu realizacji umowy:

- a) jeżeli zmiana jest konieczna z powodu przedłużającej się procedury wyboru najkorzystniejszej oferty,
- b) jeżeli zmiana jest konieczna z powodu złożenia odwołania,
- c) jeżeli zmiana jest konieczna z przyczyn losowych uniemożliwiających realizację zamówienia w zakładanym terminie.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z w/w okoliczności termin wykonania umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2). Zmiany terminów i warunków płatności:

- a) będące następstwem wszelkich zmian wprowadzanych przez strony do umowy,
- b) będące następstwem korzystnych dla Zamawiającego rozwiązań zaproponowanych przez Wykonawcę,
- c) konieczność zmiany sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek nieprzewidzianych wcześniej okoliczności lub inne zmiany będące następstwem zmian umowy o dofinansowanie i wytycznych dotyczących realizacji zamówienia lub innych dokumentów określających źródła finansowania zamówienia,
- d) w przypadku zmiany obowiązującej stawki podatku VAT zmianie może ulec cena netto, stawka podatku VAT oraz jego wartość, pod warunkiem, że cena brutto nie ulegnie zwiększeniu,
- e) okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, których nie można było przewidzieć w chwili wszczęcia postępowania, w wyniku którego zawarto umowę,

3). Zmiany technologiczne, a w szczególności:

- a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.

Jeśli wykonywanie zamówienia ze względu na okoliczności wskazane w lit a) i b), c) będzie powodować poniesienie dodatkowych kosztów, wynagrodzenie z tytułu umowy nie zostanie zwiększone o wysokość tych kosztów.

4). Zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego.

- a). Zmiana terminu dostawy lub zmiana innych ustaleń dotyczących terminów spełniania świadczeń w ramach umowy. Zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia.
- b). Zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
- c). Zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy.

5). W zakresie podwykonawstwa:

- a) zmiana Podwykonawcy, powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcy, zmiana zakresu wykonania części zamówienia przez Podwykonawcę,
- b) jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu wskazanego w ofercie, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust.1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia warunek udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym niż podmiot, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

6). Pozostałe zmiany do Umowy.

- a) w przypadku zaistnienia sytuacji, w których Wykonanie umowy w pierwotnym okresie byłoby dla Zamawiającego niekorzystne lub niezasadne.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- b) zmiany dotyczące nazwy i siedziby Wykonawcy, jego formy organizacyjno-prawnej, numerów kont bankowych oraz innych danych identyfikacyjnych w trakcie trwania umowy lub następstwo prawne,
- c) zmiany mające na celu poprawę oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w umowie.
- d) gdy konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian wytycznych dotyczących Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego lub wytycznych i zaleceń Instytucji Zarządzającej, w szczególności w zakresie sprawozdawczości.
- e) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie ze SIWZ i ofertą,
- f) wydłużenie okresu gwarancji o dowolny okres.
- 2. Dopuszczalne są zmiany do umowy, które wystąpiły wskutek wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ;
- 3. Zmiana postanowień zawartej umowy może dotyczyć jedynie kwestii, których nie można było przewidzieć (dochowując należytej staranności) w chwili zawarcia umowy i może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
- 4. Dokonanie zmiany umowy w powyższym zakresie wymaga uprzedniego złożenia na piśmie prośby (wniosku) wykonawcy wykazującej zasadność wprowadzenia zmian i zgody Zamawiającego na jej dokonanie.
- 5. Wszelkie zmiany Umowy są uprawnieniem, a nie zobowiązaniem i mogą być dokonywane przez umocowanych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w formie pisemnej, w drodze aneksu do Umowy, pod rygorem nieważności.

§ 15

Procedury rozstrzygania sporów

- 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
- 2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub powstające w związku z Umową będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
- 3. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących, 2 egzemplarze dla Zamawiającego, 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

Załączniki do umowy, stanowiące jej integralną część:

- 1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 2. Oferta Wykonawcy.
- 3. Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik nr 3 do umowy

Autobusy klasy MIDI

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania.

I. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. **Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.**
2. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji:
 - a) na cały autobus min. **36** miesiące bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu,
 - b) na perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia min. **144** miesiące,
 - c) na powłoki lakiernicze min. **60** miesięcy.
3. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które zamawiający wyrazi zgodę.
5. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
6. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
7. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 5 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, **zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł netto** (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
9. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
10. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.
11. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie **kary 500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus** oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
12. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie **kary 1.500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus** oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
13. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, wykonawca na wniosek zamawiającego ma obowiązek

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- dostarczyć zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które zamawiający wyrazi zgodę.
14. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą zamawiającego.
 15. Wyłączenia z gwarancji jakości:
 - a) Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
 - wkłady filtrów,
 - płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - smary,
 - szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych,
 - b) Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - Bezpieczniki (bez limitu),
 - Paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - Tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - Akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
 - Ogumienie (nie mniej niż 100 000 km).
 - Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)

II. SERWIS / AUTORYZACJA

1. Wykonawca udziela zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie w okresie gwarancyjnym usług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów. Zamawiający dopuszcza ograniczenie autoryzacji na usługi i wysokospecjalistyczne naprawy gwarancyjne na zasadach określonych w punkcie 3.
2. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie a wszystkie koszty tych prac (przejazdu + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy autobusów.
3. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez zamawiającego dodatkowych kosztów.
4. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami zamawiającego, wykonawca musi dysponować najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu, autoryzowanym serwisem posiadającym możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach wykonawcy na każdym ich etapie.
6. Udzielenie autoryzacji zamawiającemu zobowiązuje wykonawcę do:
 - 6.1. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwiami, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować oraz oprogramowanie wraz z licencjami zainstalowane na dostarczonym przez Wykonawcę laptopie.
 - 6.2. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania usług technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

7. Wykonawca dostawy jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 12 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
8. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym zamawiający obciąża wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki 70 zł / rbg netto.
9. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania usług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.
10. Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur za naprawy gwarancyjne w terminie nie dłuższym niż 14 dni od momentu otrzymania faktury od Zamawiającego.
11. Wykonawca zobowiązuje się do niepodjęmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 184 z późn. zm.). których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie zamawiającego wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.
12. Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 12 lat licząc od dnia dostarczenia.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy serwisowej i warunków gwarancji, w której to będą zawarte wszystkie powyższe wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji i serwisu.
14. Wykonawca musi posiadać stację serwisową w odległości **do 50 km** od siedziby Zamawiającego.

III. SZKOLENIA

1. Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt przeszkolić następujących pracowników Zamawiającego :
 - kierowcy – w ciągu 7 dni od daty odbioru autobusów – w zakresie prawidłowej eksploatacji i użytkowania autobusów – w ilości po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus. Szkolenie w siedzibie Zamawiającego.
 - pracowników zaplecza technicznego – w ciągu 14 dni od daty odbioru autobusów – w zakresie obsługi i napraw oraz diagnozy i wykorzystania dostarczonego oprogramowania, sprzętu i narzędzi – w ilości min. 7 osób. Szkolenie w dwóch grupach, w siedzibie Wykonawcy.
 - pracowników zaplecza technicznego – w ciągu 14 dni od daty odbioru autobusów – w zakresie obsługi i naprawy klimatyzacji – w ilości 3 osób. Szkolenie w siedzibie Wykonawcy.

IV. DOKUMENTACJA TECHNICZNA ORAZ OPROGRAMOWANIE

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
 - a) niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
 - b) dokumentację użytkowania dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 1 sztuki/1 autobus,
 - c) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów – 1 komplet na jeden autobus w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat,
 - d) pełny katalog części zamiennych autobusu 1 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej online, wykonawca musi zapewnić zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres, co najmniej 12 lat,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- e) schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów - 1 komplet,
 - f) Wykonawca jest zobowiązany się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia podpisania umowy serwisowej z Zamawiającym,
 - g) szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług - 1 komplet,
 - h) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania na pulpicie kierowcy, wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów - 1 komplet,
 - i) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1 komplet,
 - j) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet,
 - k) zapewnienie aktualizacji dokumentacji określonej w punktach b, c, d, e, przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach zapisów elektronicznych, nie dotyczy to sytuacji gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
- 2. Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia.
 - 3. Oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszą partią autobusów musi być na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna/jednolita. Przez okres gwarancji wykonawca zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia umownego do bieżącej aktualizacji oprogramowania objętego przedmiotem umowy.
 - 4. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
 - 5. W okresie obowiązywania umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji) oraz umowy udzielenia autoryzacji, strony posługują się językiem polskim.

Załącznik nr 3 do SIWZ - wzór umowy

Część zamówienia nr 3

Projekt pn: „Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.1.1 - Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych

Umowa na autobusy klasy MAXI nr2018

zawarta w dniu2018r. w Strzelcach Opolskich
pomiędzy **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich Spółka Akcyjna**, z siedzibą ul. 1 Maja Nr 59, 47-100 Strzelce Opolskie, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000054067, NIP 756-000-38-36, REGON 000616899 z kapitałem zakładowym w wysokości 3 320 000zł, reprezentowaną przez Zarząd w osobie:
Jacka Króla - Prezesa Zarządu,
zwanym dalej Zamawiającym
a
.....
zwanym w dalszej części „Wykonawcą”,
reprezentowanym przez

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 39 - 46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja przedsięwzięcia pn: **„Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II”** współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.1.1 - Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych w ramach projektu pn: **„Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim – etap II”**. (nr umowy o dofinansowanie RPOP.03.01.01-16-0002/17-00 z dnia 15.02.2018r. zawartej pomiędzy Województwem Opolskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego a Gminą Kędzierzyn-Koźle).

2. Przedmiotem umowy jest dostawa 2 (słownie: dwóch) sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów komunikacji międzymiastowej klasy MAXI, producenta:

z wyposażeniem zgodnym z warunkami i wymogami szczegółowo określonymi w ofercie Wykonawcy z dniaroku, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia dla autobusów klasy MAXI, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

Załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

3. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów, zgodnie z *Ramowymi wymaganiami dotyczącymi gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji* stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszej umowy:

- 1). świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji,
- 2). przeprowadzenie szkoleń kierowców .

4. Wszystkie autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Autobusy będące przedmiotem niniejszej umowy muszą spełniać wszystkie wymagania odnośnie przepisów prawnych zawarte w specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem do niniejszej umowy.

6. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakiem bezpieczeństwa.

7. Czynności związane z rejestracją każdego pojazdu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi poniesie Wykonawca.

§ 2 DOKUMENTACJA

1. Wykonawca dostarczy zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego autobusu dokumentację techniczną i eksploatacyjną autobusu.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana zamawiającemu dokumentacja, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.

§ 3 Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim

Wykonawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Wykonawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że wykaże, że za nieudostępnienie tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Wykonawcy i (*podmiotu trzeciego*) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

§ 4 Termin realizacji, miejsce i warunki dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy, o których mowa w § 1 umowy do dnia **15 listopada 2018r.**,

Z datą dostawy zostanie podpisany protokół odbioru. W tej samej dacie zostanie wystawiona faktura .

Faktura płatna będzie w terminie 30 dni od daty jej wystawienia i doręczenia zamawiającemu.

2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobusy do wskazanej przez Zamawiającego siedziby na własny koszt i na własne ryzyko. Adres dostawy: **PKS w Strzelcach Opolskich S.A. ul.1 Maja 59 , 47-100 Strzelce Opolskie.**

3. Odbioru końcowego autobusów dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy, poprzedzony będzie sprawdzeniem zgodności ich wyposażenia z wymaganiami technicznymi zawartymi w SIWZ, przeprowadzonym w siedzibie Zamawiającego w dniu dostawy.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

Z czynności odbiorowych zostaną sporządzone protokoły odbioru, odrębne dla każdego autobusu, podpisane przez strony.

4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru autobusów dokumenty niezbędne do ich rejestracji, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy pojazdu, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusach itp.

5. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

6. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:

- jeżeli umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, zamawiający może odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie wykonawcy,

- jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt wykonawcy,

b) jeżeli wady nadają się do usunięcia to zamawiający może:

- odmówić odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, zamawiający określa w protokole powód nie odebrania robót i termin usunięcia wad lub

- dokonać odbioru i wyznaczyć termin usunięcia wad, zatrzymując odpowiednią do kosztów usunięcia wad część wynagrodzenia wykonawcy tytułem kaucji gwarancyjnej.

Nie usunięcie wad w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co wykonawca wyraża zgodę.

7. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dotyczącego tego autobusu.

8. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego autobusu, z którym w/w elementy zostały dostarczone.

§ 5

Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Wartość jednostkowa netto przedmiotu umowy określonego w §1 umowy (autobus marki typu) wynosi**00 zł** (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT **zł**, co stanowi cenę brutto:**zł** (słownie:).

2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi**zł** (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT **zł** (słownie:), co stanowi cenę brutto: **zł** (słownie:).

3. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewu/ów na konto Wykonawcy wskazane w ust. 4. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

4. Należność będzie płatna przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr prowadzony przez Bank Zmiana wskazanego w niniejszej umowie numeru rachunku bankowego Wykonawcy wymaga **sporządzenia aneksu do umowy**.

5. Przelew na konto Wykonawcy nastąpi w **terminie 30 dni** od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej i doręczonej faktury. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru końcowego pojazdów, z uwzględnieniem postanowień § 4 ust. 1 niniejszej umowy.

6. Wynagrodzenie określone w ust. 2 obejmuje wszystkie ciężary publicznoprawne, w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę, oraz wszelkie koszty związane z

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SIWZ i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy w tym w szczególności koszty: badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji, przeprowadzenia szkoleń personelu, dokumentacji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego.

7. Faktura będzie wystawiona na: **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich Spółka Akcyjna**, z siedzibą ul. 1 Maja Nr 59, 47-100 Strzelce Opolskie, NIP 756-000-38-36. Fakturę należy dostarczać na adres: jw.

8. Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiejkolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody zamawiającego. Bez zgody zamawiającego wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyiciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.

9. Cesja, przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.

§ 6

Rękojnia za wady i gwarancja jakości

1. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.

2. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.

3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.

4. Wykonawca udziela Zamawiającemu **gwarancji jakości i rękojmi za wady** na przedmiot dostawy odpowiednio na:

1). na cały autobus bez limitu kilometrów – na okres nie krótszy niż miesięcy,

2). na lakier – na okres nie krótszy niż miesięcy,

3). na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż miesięcy.

5. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.

6. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.

7. Dokumenty gwarancyjne Wystawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.

8. Warunki na jakich zamawiający realizował będzie uprawnienia z tytułu gwarancji jakości zawarte są w **załączniku nr 3** do niniejszej umowy tj. *Ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji*.

9. W przypadku, gdy wykonawca nie realizuje obowiązków określonych w **załączniku nr 3** do umowy, zamawiający ma prawo zlecić ich wykonanie innemu podmiotowi na koszt wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania należności z tego tytułu w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania wraz z fakturą/rachunkiem. W przypadku nieuregulowania należności, zamawiającemu przysługuje prawo jej wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

10. Uprawnienia z tytułu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady przysługują zamawiającemu.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawca wnosi do zamawiającego zabezpieczenie w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto, tj. zł (słownie:, w jednej lub w kilku następujących formach:

a) pieniądzu,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
2. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 1. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcia Wad, w szczególności roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego. Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej lub poręczeń - Zamawiający zastrzega, że projekt dokumentu gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia wykonawca musi uzgodnić z zamawiającym przed ich wniesieniem do zamawiającego. W przypadku oferty składanej przez konsorcjum zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia ma być wystawione dla wszystkich członków konsorcjum lub z ich treści musi wynikać odpowiedzialność składającego gwarancje za działania wszystkich członków konsorcjum związane z realizacją umowy.
6. Kwota w wysokości **zł.** (słownie:) zł. stanowiąca 70% Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu..
7. Kwota pozostawiona na Zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za Wady fizyczne, wynosząca 30% wartości Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. **zł.** (słownie:) , zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu o którym mowa w §6 ust.4 pkt. 1.
8. Kwota, o której mowa w ustępie poprzedzającym, jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, który odpowiada okresowi gwarancji należytej jakości.
9. W przypadku przedłużenia terminu wykonania umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przedłożenia odpowiednio zmienionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
10. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności:
- a) gdy wykonawca nie zrealizował umowy lub realizuje umowę nienależycie,
 - b) gdy wykonawca nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady.

§ 8 Podwykonawcy

- 1. Wykonawca może wykonywać przedmiot Umowy przy udziale Podwykonawców, zawierając z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2. Treść umowy Wykonawcy z Podwykonawcą nie może naruszać postanowień niniejszej umowy.
- 3. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo (a także każdorazowo jej zmiany) w terminie 7 dni od daty jej zawarcia.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

4. Zapisy powyższych ustępów stosuje się także w przypadku zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi podwykonawcami.
5. Udział podwykonawców (jeśli dotyczy):
 - 1). Wykonawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:
 - a).
 - b).
 - 2) W pozostałym zakresie Wykonawca wykona zamówienie siłami własnymi.
6. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego udzielić mu wszelkich informacji dotyczących Podwykonawców.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, jak za własne działania lub zaniechania.
8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.
9. Przed podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu umowy Wykonawca ma udowodnić dokonanie zapłaty dla wszystkich Podwykonawców realizujących zadanie będące przedmiotem umowy.

§ 9

**ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIEWYKONANIE
LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a) za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 2 umowy,
 - b) za opóźnienie dostawy któregośkolwiek autobusu poza termin określony w § 4 ust.1 umowy - odrębnie za każdy autobus, którego opóźnienie dotyczy - w wysokości 1.000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregośkolwiek autobusu poza termin określony w protokole odbioru - odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy - w wysokości 500 zł netto za każdy dzień zwłoki,
 - d) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
 - e) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 1.500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
 - f) za opóźnienie w dostawie przez wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250 zł każdy dzień opóźnienia,
 - g) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 2 umowy.
2. W przypadku, gdy zamawiający wynajął autobus zastępczy na koszt wykonawcy w przypadku niedostarczenia przez wykonawcę autobusu zastępczego na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 14 dni spowodowanej naprawą gwarancyjną przez serwis wykonawcy, w okresie użytkowania pojazdu zastępczego wynajętego na koszt wykonawcy nie znajdują zastosowania postanowienia ust. 1 lit. c – f.
3. Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie zamawiającego w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 2 z zastrzeżeniem, że kara umowna nie obejmuje odstąpienia od umowy z przyczyn, o których mowa w § 10 ust. 1 i ust. 2 umowy.
4. Strony zobowiązane są do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez wykonawcę temu terminowi, zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia wykonawcy, na co

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

wykonawca wyraża zgodę lub pokryć w całości lub w części z przeznaczonego na ten cel zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeśli powstała szkoda przewyższy wysokość kar umownych.

§ 10

ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Oprócz wypadków wymienionych w przepisach Kodeksu cywilnego, **Zamawiającemu** przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następującym przypadku gdy:
 - a) został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie wykonawcy,
 - b) wykonawca nie dostarczył dokumentów wymaganych umową,
 - c) wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część niezgodnie z warunkami umownymi,
 - d) gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na wykonawcę przekroczy 10 % wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 2 umowy.
3. Odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez zamawiającego, zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić wykonawcy kosztów jakie wykonawca poniósł w związku z umową.
5. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wskazanej w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

Osoby do kontaktów

Osobami upoważnionymi do kontaktów przy wykonywaniu niniejszej umowy będą ze strony:

- 1). Zamawiającego:, tel., faks, e-mail:
- 2). Wykonawcy:, tel., tel. kom., faks, e-mail:

§ 12

Zmiany umowy

1. Zmiana treści niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach unormowania art. 144 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i pod rygorem nieważności wymaga formy pisemnego aneksu skutecznego po podpisaniu przez obie strony. Zmiany mogą dotyczyć następujących sytuacji:

1) Zmiany terminu realizacji umowy:

- a) jeżeli zmiana jest konieczna z powodu przedłużającej się procedury wyboru najkorzystniejszej oferty,
- b) jeżeli zmiana jest konieczna z powodu złożenia odwołania,
- c) jeżeli zmiana jest konieczna z przyczyn losowych uniemożliwiających realizację zamówienia w zakładanym terminie.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z w/w okoliczności termin wykonania umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2). Zmiany terminów i warunków płatności:

- a) będące następstwem wszelkich zmian wprowadzanych przez strony do umowy,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- b) będące następstwem korzystnych dla Zamawiającego rozwiązań zaproponowanych przez Wykonawcę,
- c) konieczność zmiany sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek nieprzewidzianych wcześniej okoliczności lub inne zmiany będące następstwem zmian umowy o dofinansowanie i wytycznych dotyczących realizacji zamówienia lub innych dokumentów określających źródła finansowania zamówienia,
- d) w przypadku zmiany obowiązującej stawki podatku VAT zmianie może ulec cena netto, stawka podatku VAT oraz jego wartość, pod warunkiem, że cena brutto nie ulegnie zwiększeniu,
- e) okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, których nie można było przewidzieć w chwili wszczęcia postępowania, w wyniku którego zawarto umowę,

3). Zmiany technologiczne, a w szczególności:

- a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.

Jeśli wykonywanie zamówienia ze względu na okoliczności wskazane w lit a) i b), c) będzie powodować poniesienie dodatkowych kosztów, wynagrodzenie z tytułu umowy nie zostanie zwiększone o wysokość tych kosztów.

4). Zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego.

- a). Zmiana terminu dostawy lub zmiana innych ustaleń dotyczących terminów spełniania świadczeń w ramach umowy. Zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia.
- b). Zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
- c). Zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy.

5). W zakresie podwykonawstwa:

- a) zmiana Podwykonawcy, powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcy, zmiana zakresu wykonania części zamówienia przez Podwykonawcę,
- b) jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu wskazanego w ofercie, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust.1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia warunek udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym niż podmiot, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

6). Pozostałe zmiany do Umowy.

- a) w przypadku zaistnienia sytuacji, w których Wykonanie umowy w pierwotnym okresie byłoby dla Zamawiającego niekorzystne lub niezasadne.
- b) zmiany dotyczące nazwy i siedziby Wykonawcy, jego formy organizacyjno-prawnej, numerów kont bankowych oraz innych danych identyfikacyjnych w trakcie trwania umowy lub następstwo prawne,
- c) zmiany mające na celu poprawę oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w umowie.
- d) gdy konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian wytycznych dotyczących Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego lub wytycznych i zaleceń Instytucji Zarządzającej, w szczególności w zakresie sprawozdawczości.
- e) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie ze SIWZ i ofertą,
- f) wydłużenie okresu gwarancji o dowolny okres.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

2. Dopuszczalne są zmiany do umowy, które wystąpiły wskutek wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ;
3. Zmiana postanowień zawartej umowy może dotyczyć jedynie kwestii, których nie można było przewidzieć (dochowując należytej staranności) w chwili zawarcia umowy i może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
4. Dokonanie zmiany umowy w powyższym zakresie wymaga uprzedniego złożenia na piśmie prośby (wniosku) wykonawcy wykazującej zasadność wprowadzenia zmian i zgody Zamawiającego na jej dokonanie.
5. Wszelkie zmiany Umowy są uprawnieniem, a nie zobowiązaniem i mogą być dokonywane przez umocowanych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w formie pisemnej, w drodze aneksu do Umowy, pod rygorem nieważności.

§ 13

Procedury rozstrzygania sporów

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub powstające w związku z Umową będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących, 2 egzemplarze dla Zamawiającego, 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

Załączniki do umowy, stanowiące jej integralną część:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Oferta Wykonawcy.
3. Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**Załącznik nr 3 do
umowy**

Autobusy klasy MAXI

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, szkoleń i dokumentacji.

I. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. **Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.**
2. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji:
 - a) na cały autobus min. **36** miesiące bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu,
 - b) na perforację poszyc zewnątrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia min. **144** miesiące,
 - c) na powłoki lakiernicze min. **60** miesięcy.

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

3. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które zamawiający wyrazi zgodę.
5. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
6. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe wykonawcy.
7. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania innemu autoryzowanemu warsztatowi który potwierdził możliwość wykonania, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 5 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, **zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł netto** (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
9. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
10. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie **kary 500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus** oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
11. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie **kary 1.500 zł netto za każdy dzień przestoju za każdy autobus** oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
12. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, wykonawca na wniosek zamawiającego ma obowiązek dostarczyć zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które zamawiający wyrazi zgodę.
13. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą zamawiającego.
14. Wyłączenia z gwarancji jakości:
 - a) Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
 - wkłady filtrów,
 - płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - smary,
 - szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych,
 - b) Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - Bezpieczniki (bez limitu),
 - Paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - Tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - Akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
 - Ogumienie (nie mniej niż 100 000 km).

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020

Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

- Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)

15. Wykonawca dostawy jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 12 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
16. Wykonawca musi posiadać stację serwisową w odległości **do 50 km** od siedziby Zamawiającego.

II. SZKOLENIA

1. Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt przeszkolić następujących pracowników Zamawiającego :
 - kierowcy – w ciągu 7 dni od daty odbioru autobusów – w zakresie prawidłowej eksploatacji i użytkowania autobusów – w ilości po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus. Szkolenie w siedzibie Zamawiającego.

III. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i eksploatacyjną :
 - a) niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
 - b) dokumentację użytkowania dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 1 sztuki/1 autobus,
 - c) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi
 - 1 komplet na jeden autobus w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat,
 - d) pełny katalog części zamiennych autobusu 1 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej online, wykonawca musi zapewnić zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres, co najmniej 12 lat,
 - e) schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 1 komplet,
 - f) Wykonawca jest zobowiązany się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia podpisania umowy z Zamawiającym,
 - g) szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług - 1 komplet,
 - h) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania na pulpicie kierowcy, wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów - 1 komplet,
 - i) zapewnienie aktualizacji dokumentacji określonej w punktach b, c, d, e, przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach zapisów elektronicznych, nie dotyczy to sytuacji gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
2. Dokumentację techniczno-eksploatacyjną należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
3. W okresie obowiązywania umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji) , strony posługują się językiem polskim.