



Załącznik nr 2 do SIWZ – specyfikacja techniczna dotyczące przedmiotu zamówienia

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOTYCZĄCA PRZEDMIOTU DOSTAWY OBJĘTEJ ZAMÓWIENIEM

1. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa 15 fabrycznie nowych autobusów międzymiastowych liniowych klasy II, spełniających wymagania techniczne określone w Specyfikacji Technicznej dla danej klasy, w tym normę EURO 6 - podzielonych na 3 części w następujących klasach i ilościach:
 - 1.1 **Część zamówienia nr 1**
2 autobusy klasy MINI - 19 miejsc siedzących i miejsca stojące,
 - 1.2. **Część zamówienia nr 2**
11 autobusów klasy MIDI – minimum 33 miejsca siedzące plus 20 miejsc stojących w tym 5 autobusów z częściowo niską podłogą.
Z dodatkowym wyposażeniem w związku z udzielaną autoryzacją, niezbędnym oprogramowaniem, dokumentacją oraz przeprowadzenie szkoleń na warunkach określonych w Specyfikacji Technicznej – stanowiącej załącznik nr 2 do SIWZ.
 - 1.3 **Część zamówienia nr 3**
2 autobusy klasy MAXI – minimum 56 miejsc siedzących plus 20 miejsc stojących.
2. Przedmiotowe autobusy w poszczególnych częściach zamówienia muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Wszystkie autobusy w poszczególnych częściach zamówienia muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.
3. Zaoferowane pojazdy:
 - muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
 - muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
 - muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.
4. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:
 - a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).
 - b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. *ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.
 - c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w *sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep*

oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

- d) Spełniać wymagania **Regulaminu nr 107** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - *jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej* (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), *dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy II*.
- e) Muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wraz z załącznikami (opisem technicznym) wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).
- f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udziałów towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE **przekraczał 50 %**, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Załącznik nr 2 do formularza ofertowego).
- h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. *dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów*, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawiają się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
 - muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych* (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)
 - układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym poziomem emisji spalin (wg testu WHTC), nie większym niż :

- **emisja tlenku węgla CO – 4,0 g/kWh**
- **emisja węglowodorów THC – 0,16 g/kWh**
- **emisja tlenków azotu NOx – 0,46 g/kWh**
- **emisja cząstek stałych PM – 0,01 g/kWh**

- muszą charakteryzować się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂ nie większym niż: **E_{CO2} = 660g/km** wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych* wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE}_{\text{CO}_2}$$

Z* - zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta

WE_{CO2} - wartość jednostkowej emisji CO₂ dla oleju napędowego - 2639,88 [g/l]

* Warunki testu- pojazd bez pasażerów, teren możliwie płaski, odcinek 100 km, prędkość możliwie jednostajna 70 km/h, temperatura otoczenia 0-30°C, dla zniwelowania wpływu wiatru i różnicy w ukształtowaniu terenu, pomiarów należy dokonać w dwie strony i uśrednić wynik. Wykonawca wraz z ofertą złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą. Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:

- Wartość zużycia paliwa w l/100 km,
- Marka, typ i wariant autobusu,
- Typ silnika,
- Datę przeprowadzenia testu

- muszą charakteryzować się maksymalnym zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania nie większym niż: 7.200.000,00 MJ, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych* zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times \text{WE}$$

Z* - zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta

L - przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania – 800.000 km

WE - wartość energetyczna oleju napędowego – 36MJ/l

*Warunki testu- pojazd bez pasażerów, teren możliwie płaski, odcinek 100 km, prędkość możliwie jednostajna 70 km/h, temperatura otoczenia 0-30°C, dla zniwelowania wpływu wiatru i różnicy w ukształtowaniu terenu, pomiarów należy dokonać w dwie strony i uśrednić wynik. Wykonawca wraz z ofertą złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą. Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:

- Wartość zużycia paliwa w l/100 km,
- Marka, typ i wariant autobusu,
- Typ silnika,
- Datę przeprowadzenia testu

6. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego dokumentu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy, po przeprowadzeniu ich oceny technicznej i potwierdzeniu zgodności z opisem technicznym.

7. Wymagana dotyczące parametrów technicznych

CZĘŚĆ ZAMÓWIENIA NR 1

AUTOBUS MINI międzymiastowy minimum 19 miejsc siedzących i miejsca stojące (2 sztuki autobusu)

1.	WYMIARY / KOLOR	<ul style="list-style-type: none"> - autobus nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 r. spełniający normę EURO 6, - długość – od 6700 mm do 8700 mm, - liczba osi – 2, - autobus w kolorze białym.
2.	WYMAGANIE SERWISOWE	<ul style="list-style-type: none"> - dostawca autobusu bądź producent nadwozia musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 50 km od zamawiającego, - dostawca wykaże się zrealizowaniem zamówień na autobusy tej klasy w ilości nie mniejszej niż 2 sztuki na terenie UE w okresie ostatnich 3 lat.
3.	PODWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 130 kW, zasilany olejem napędowym, silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego, - skrzynia biegów manualna - zbiornik paliwa o pojemności min. 70 dm³, - układ kierowniczy hydrauliczny wyposażony we wspomaganie.
4.	HAMULCE:	<ul style="list-style-type: none"> - roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS , ASR i ESP lub EBS, - postojowy: mechaniczny.
5.	NADWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - kratownica z materiałów nierdzewnych, trudno korodujących lub zabezpieczonych antykorozyjnie dających gwarancję ich żywotności na minimum 120 miesięcy, - poszycie boczne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej, blachy ocynkowanej, tworzyw sztucznych lub aluminium, - podłoga, wykładzina antypoślizgowa, trudnościaralna i trudno brudząca się w kolorze i wzorze uzgodnionym z zamawiającym (z przynajmniej 10 wzorów) , - szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia, - nadwozie dwudrzwiowe + tylne(otwierany tył) – jedno drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu, otwierane automatycznie z miejsca kierowcy. Nie dopuszcza się zastosowania rozwiązania w którym drzwi mechaniczne są przerobione na automatyczne przy zastosowaniu siłowników i otwierają się jak drzwi skrzydłowe. Drugie drzwi (drzwi kierowcy) mechaniczne wyposażone w zamek do ryglowania drzwi oraz elektrycznie podnoszoną szybę, - szyba w drzwiach przednich (prawych) zapewniająca właściwą widoczność w warunkach niskich temperatur i dużej wilgotności powietrza (podgrzewana elektrycznie), - wyjścia awaryjne liczba wyjść awaryjnych zgodnie z przepisami, - bagażnik wyposażony w zamek, urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem.
6.	WENTYLACJA	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczny system klimatyzacji całego pojazdu o mocy minimum 9 kW, - nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprawdzeniem nawiewu powietrza, - klimatyzacja kierowcy z kokpitu.

7.	OGRZEWANIE	<ul style="list-style-type: none"> - niezależny agregat grzewczy niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem z miejsca kierowcy o min. mocy 4,5 kW. Przy zastosowaniu ogrzewania suchego Zamawiający wymaga instalacji paneli rozprowadzających ciepłe powietrze wzdłuż ścian bocznych w przestrzeni pomiędzy pierwszymi siedzeniami a nadkolami. W przypadku zastosowania ogrzewania wodnego Zamawiający wymaga zamontowania minimum 2 konwektorów, - nagrzewnica szyby przedniej i miejsca kierowcy osobno sterowana, - przewody układu grzewczego odporne na korozję (np.:miedź, mosiądz, aluminium), termoizolowane, złączki i węże z gumy silikonowej.
8.	WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ	<ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 19 miejsc siedzących plus miejsca stojące, - fotele uchylnie na podestach posiadające , - fotele typu międzymiastowego, tapicerowane siedziska, tył fotela tworzywo sztuczne, wyposażone w podłokietniki składane od strony przejścia oraz posiadające uchwyty co najmniej od strony przejścia, - siedzenia pasażerskie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - wysokość siedzeń zgodna z homologacją na 100 km, - ogólna ilość pasażerów (miejsca siedzące i stojące) powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi homologacji pojazdów, - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów, - kolor i rodzaj tapicerki foteli, podłóg i wnętrza oraz plastików do uzgodnienia z zamawiającym z przynajmniej 10 wzorów, - urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej) w technologii LED, - szyby atermiczne przyciemniane, - zasłonki na szybach, - radioodbiornik z wejściem USB lub karty SD z zestawem głośników rozmieszczonych z przodu i nad miejscami pasażerów, - mikrofon dostępny dla kierowcy , podpięty pod instalację głośników radiowych, - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia, - półki na bagaż podręczny nad fotelami pasażerów wyposażone w przegrody zabezpieczające przesuwaniu się bagażu.
9.	WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWCY	<ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, - osłony przeciwsłoneczne regulowane, - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu, - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu, - minimum 2 gniazdka elektryczne 12 V na desce rozdzielczej i gniazdo USB.
10	Koła i opony.	<p>Opony bezdętkowe ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe homologowane wg Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 9 miesięcy. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. Wszystkie koła wyważone.</p>
11	WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE	<ul style="list-style-type: none"> - tachograf cyfrowy, - dwa komplety kluczyków do autobusu, - wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy, - wyposażenie w gniazda USB zasilające umożliwiające ładowanie urządzeń (telefon, tablet itp.) dla pasażerów, zlokalizowane w przestrzeni pasażerskiej w ilości nie mniejszej niż 6 miejsc, - sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego, - lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie,

		<ul style="list-style-type: none"> - ogumione koło zapasowe, - 2 trójkąty ostrzegawcze, - apteczka autobusowa doraźnej pomocy, - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka), - zaczepy holownicze przednie i tylne, - hak do ciągnięcia przyczepki z wyprowadzoną instalacją elektryczną, - przynajmniej jeden schowek we wnętrzu pojazdu zamykany na zamek, - 2 gaśnice z atestem minimum 3 kg każda, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem, - młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa, - 1 kamizelka odblaskowa, - światła LED do jazdy dziennej, - napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, - podstawa pod kasę fiskalną znajdująca się w zasięgu ręki kierowcy z wyprowadzoną instalacją do jej zasilania, umożliwiającą łatwy montaż i demontaż bileterki, - przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), zintegrowane z bileterką wraz z osprzętem niezbędnym do ich działania, - system czujników cofania, - kamera cofania z wyświetlaczem, - inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego, - poszycia zewnętrzne - szczegóły dotyczące kolorów i wzoru malowania zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusu, powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych, - kolorystyka wewnętrzna, poręczy, podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę (do uzgodnienia z Zamawiającym, wybór z przynajmniej 10 wzorów).
12	GWARANCJA	<ul style="list-style-type: none"> - na perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia minimum 120 miesięcy bez limitu kilometrów, - całopojazdowa minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu, - na zabudowę minimum 24 miesiące, - na powłoki lakiernicze minimum 24 miesięcy bez limitu przebiegu - gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100.000km), - dostawa części do autobusu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.
13	WARUNKI DODATKOWE	<ul style="list-style-type: none"> - wyposażenie Zamawiającego w instrukcje obsługi i napraw w języku polskim w ilości 1 kpl. na 1 autobus, - komplet dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu w tym świadectwo homologacji, - oznakowanie autobusów zgodnie z wzorem dostarczonym przez Zamawiającego, - dostawca zapewnia nieodpłatne szkolenie co najmniej po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus w zakresie eksploatacji i użytkowania pojazdu.

CZĘŚĆ ZAMÓWIENIA NR 2

AUTOBUS MIDI międzymiastowy, liniowy, klasy II, (średnia wysokość podłogi), minimum 33 miejsca siedzące +20 stojących (6 sztuk autobusów)

1.	WYMIARY / KOLOR	<ul style="list-style-type: none"> - autobus nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018r. spełniający normę EURO 6, - długość – minimum 10 000 mm , - wysokość – max 3500 mm z klimatyzacją, - przestrzeń bagażowa minimum 3,5 m3, - wydzielona przestrzeń bagażowa do przechowywania wyposażenia, - pojazdu (np. kluczy, trójkąta, podnośnika itp.), - liczba osi – 2, - autobus w kolorze białym.
2.	WYMAGANIE SERWISOWE	<ul style="list-style-type: none"> - dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 50 km od zamawiającego, - wymóg przyznania autoryzacji wewnętrznej do napraw przeprowadzanych samodzielnie wraz z dostarczeniem narzędzi diagnostycznych do podstawowych podzespołów (silnik, skrzynia biegów, klimatyzacja, ogrzewanie, hamulce), - dostawca wykaże się zrealizowaniem zamówień na autobusy tej klasy w ilości nie mniejszej niż 6 sztuk na terenie UE w okresie ostatnich 3 lat.
3.	PODWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 200 kW, zasilany olejem napędowym, silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego, - ilość cylindrów – 6, - skrzynia biegów manualna sześciobiegowa, - zbiornik paliwa o pojemności min. 180 dm3, - układ centralnego smarowania (nie jest wymagany w przypadku zastosowania osi bezobsługowych), - zawieszenie pneumatyczne, - retarder hydrauliczny, - podgrzewany osuszacz powietrza oraz separator kondensatu, - szybkozłączkę umiejscowioną z przodu umożliwiającą podłączenie autobusu do źródła zewnętrznego układu pneumatycznego, - przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów odpornych na korozję (aluminium, brąz , miedź lub tworzywo sztuczne), - mechaniczne lub automatyczne odwodnienie zbiorników powietrza, - układ kierowniczy hydrauliczny wyposażony we wspomaganie.
4.	HAMULCE:	<ul style="list-style-type: none"> - roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS i ASR, ESP lub EBS, - postojowy: uruchamiany pneumatycznie.
5.	NADWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - kratownica z materiałów nierdzewnych, trudno korodujących lub zabezpieczonych antykorozyjnie, dających gwarancję ich żywotności na minimum 144 miesiące, - poszycie boczne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej, tworzyw sztucznych lub aluminium, klejone do nadwozia, - szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia, - szyby boczne podwójne, przyciemniane, atermiczne z otwieranymi szybami wentylacyjnymi w części górnej w ilości minimum 4 sztuki , ryglowane mechanicznie, - nadwozie dwudrzwiowe - drzwi usytuowane po prawej stronie

		<p>autobusu, dopuszczalne układy drzwi 1-1-0 , jednoskrzydłowe , napędzane pneumatycznie,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, - szyba w drzwiach przednich zapewniającą właściwą widoczność w warunkach niskich temperatur i dużej wilgotności powietrza (podgrzewana elektrycznie), - wyjścia awaryjne zgodnie z warunkami homologacyjnymi, - bagażnik otwierany z obu stron, urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem oświetlone światłami, - ściany boczne i dach izolowane cieplnie, - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub kłapka), - zaczepy holownicze przednie i tylne, - światła do jazdy dziennej w technologii LED, - podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, - wykładzina na podłogę trudnościaralna i nie brudząca się w kolorze i wzorze wybranym przez Zamawiającego (wybór przynajmniej z 10 wzorów).
6.	WENTYLACJA	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczny system klimatyzacji o mocy minimum 20 kW, - nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprawdzeniem nawiewu powietrza, - klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski).
7.	OGRZEWANIE	<ul style="list-style-type: none"> - niezależny agregat grzewczy podłączony do układu chłodzenia silnika zasilany ON umożliwiający pracę CO niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem o mocy nie mniejszej niż 24 kW, - nagrzewnice z nadmuchem w części pasażerskiej min 4 szt. silniki nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, - nagrzewnica z nadmuchem w miejscu pracy kierowcy i niezależną regulacją, - nagrzewnica szyby przedniej, - przewody układu grzewczego odporne na korozję (miedź, mosiądz, tworzywo sztuczne), termoizolowane, złączki z gumy silikonowej.
8.	WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ	<ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 33 miejsca siedzące plus 20 miejsc stojących, - fotele typu międzymiastowego z wysokimi oparciami, uchylne, tapicerowane siedziska, tył fotela tworzywo sztuczne, wyposażone w podłokietniki i uchwyty przynajmniej od strony przejścia, - siedzenia pasażerskie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - ogólna ilość pasażerów (miejsca siedzące i stojące) powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi homologacji pojazdów, - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów, - fotele z obszyciem z lamówką (kedra-biza) w kolorze uzgodnionym z zamawiającym zarówno siedziska jak i oparcie, - tkanina obiciowa foteli odporna na rozrywanie w kolorach do ustalenia z zamawiającym z palety przynajmniej 10 wzorów, - urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej) w technologii LED, - zasłony w bocznych oknach plisowane w kolorze uzgodnionym z zamawiającym, - radioodbiornik z wejściem USB z zestawem głośników rozmieszczonych z przodu i nad miejscami pasażerów, - mikrofon dostępny dla kierowcy, podłączony do instalacji radiowej, - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia, - półki na bagaż podręczny nad fotelami pasażerów wyposażone w przegrody zabezpieczające przesuwaniu się bagażu, - rurki jako poręcze wewnątrz pojazdu pomalowane proszkowo w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym .



9.	WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWCY	<ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane, zarówno przednia jak i boczna lewa, - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu, - minimum 2 gniazda elektryczne 12 lub 24 V i gniazdo USB , - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu, - szyby boczne kierowcy ogrzewane w tym ogrzewana szyba w drzwiach przednich elektrycznie.
10	Koła i opony.	<p>Opony bezdętkowe ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe homologowane wg Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 9 miesięcy. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. Wszystkie koła wyważone.</p>
11	WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE	<ul style="list-style-type: none"> - tachograf cyfrowy, - 2 komplety kluczyków, - wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy, - sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego, - lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie, lakierowane w kolorze nadwozia, - ogumione koło zapasowe, - 2 trójkąty ostrzegawcze, - apteczka autobusowa doraźnej pomocy, - przynajmniej jeden schowek we wnętrzu pojazdu zamykany na zamek - 2 gaśnice minimum 6kg z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym, - 2 podstawki zabezpieczające pod nadwozie, - młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa, - 1 kamizelka odblaskowa, - system czujników cofania, - kamera cofania z monitorem, - gniazda USB z zasilaniem umożliwiające ładowanie urządzeń (telefon, tablet itp.) przy każdym siedzeniu pod oknem , zlokalizowane poniżej okna, - napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, - podstawa pod kasę fiskalną znajdująca się w zasięgu ręki kierowcy z wyprowadzoną instalacją do jej zasilania, umożliwiającą łatwy montaż i demontaż bileterki, - przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), zintegrowane z bileterką wraz z osprzętem niezbędnym do ich działania, - inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego, - poszycia zewnętrzne - szczegóły dotyczące kolorów i wzoru malowania zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusu, powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych, - kolorystyka wewnętrzna, poręczy, podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę wysoką trwałość i odporne na zabrudzenia (do uzgodnienia z Zamawiającym), - 2 kliny zabezpieczające przed stoczeniem się pojazdu w razie awarii.
12	GWARANCJA	<ul style="list-style-type: none"> - na perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia minimum 144 miesiące bez limit przebiegu,

		<ul style="list-style-type: none"> - całopojazdowa minimum 36 miesięcy bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu, - na powłoki lakiernicze minimum 60 miesięcy bez limitu przebiegu, - gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100.000km), - dostawa części do autobusu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.
13	WARUNKI DODATKOWE	<ul style="list-style-type: none"> - dostawca zrealizuje uzgodniony z zamawiającym offset o wartości nie mniejszej niż 1% wartości zamówienia ceny oferowanej netto w tym doposażenie w narzędzia urządzenia specjalistyczne i oprogramowanie niezbędne do serwisowania dostarczonych pojazdów wraz z licencjami zainstalowane na laptopie, - dostawca zapewnia nieodpłatne szkolenie minimum 7 pracowników w zakresie obsługi i napraw dostarczonych pojazdów i co najmniej po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus w zakresie eksploatacji i użytkowania, - wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych, elektrycznych oraz instrukcję napraw urządzeń będących na wyposażeniu autobusu w wersji papierowej bądź elektronicznej w języku polskim, - dostarczenie instrukcji obsługi w ilości 1 kpl. na 1 autobus w wersji papierowej, - dostarczenie katalogu części zamiennych w języku polskim w wersji papierowej bądź elektronicznej, - komplet dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu w tym świadectwo homologacji jako autobusu międzymiastowego, - dostawca udzieli PKS w Strzelcach Opolskich autoryzacji na obsługi techniczne i naprawy gwarancyjne dostarczonych autobusów, - zabezpieczenie dostępności części zamiennych przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia podpisania umowy serwisowej z PKS w Strzelcach Opolskich na autoryzację stacji obsługi napraw, i daty odbioru autobusów .

AUTOBUS MIDI międzymiastowy z częściowo niską podłogą minimum 33 miejsc siedzących +20 stojących (5 sztuk autobusów)

1.	WYMIARY / KOLOR	<ul style="list-style-type: none"> - autobus nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 r. spełniający normę EURO 6, - długość – minimum 10 000 mm , - wysokość –max 3500 mm z klimatyzacją, - wydzielona przestrzeń bagażowa do przechowywania wyposażenia pojazdu (np. kluczy, trójkąta, podnośnika itp.), - liczba osi – 2, - autobus w kolorze białym.
2.	WYMAGANIE SERWISOWE	<ul style="list-style-type: none"> - dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 50 km od zamawiającego, - wymóg przyznania autoryzacji wewnętrznej do napraw przeprowadzanych samodzielnie wraz z dostarczeniem narzędzi diagnostycznych do podstawowych podzespołów (silnik, skrzynia



		biegów, klimatyzacja, ogrzewanie), - dostawca wykaże się zrealizowaniem zamówień na autobusy tej klasy w ilości nie mniejszej niż 5 sztuk na terenie UE w okresie ostatnich 3 lat.
3.	PODWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 200 kW, zasilany olejem napędowym, silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego, - ilość cylindrów – 6, - skrzynia biegów manualna sześciobiegowa, - zbiornik paliwa o pojemności min. 180 dm³, - układ centralnego smarowania (nie jest wymagany w przypadku zastosowania osi bezobsługowych), - zawieszenie pneumatyczne , - retarder hydrauliczny , - podgrzewany osuszacz powietrza oraz separator kondensatu, - szybkozłączkę umiejscowioną z przodu umożliwiającą podłączenie autobusu do źródła zewnętrznego, - przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów odpornych na korozję (aluminium, brąz , miedź lub tworzywo sztuczne), - mechaniczne lub automatyczne odwodnienie zbiorników powietrza, - układ kierowniczy hydrauliczny wyposażony we wspomaganie.
4.	HAMULCE:	<ul style="list-style-type: none"> - roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS i ASR, ESP lub EBS, - postojowy: uruchamiany pneumatycznie.
5.	NADWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - kratownica z materiałów nierdzewnych, trudno korodujących lub zabezpieczonych antykorozyjnie, dających gwarancję ich żywotności na minimum 144 miesiące, - poszycie boczne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej, tworzyw sztucznych lub aluminium, klejone do nadwozia - szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia - szyby boczne podwójne , przyciemniane z otwieranymi szybami wentylacyjnymi w części górnej w ilości minimum 4 sztuk , ryglowane mechanicznie, - nadwozie dwudrzwiowe - drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu, dopuszczalne układy drzwi 1-2-0, jednoskrzydłowe lub dwuskrzydłowe, napędzane pneumatycznie, - wszystkie drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, - szyba w drzwiach przednich zapewniającą właściwą widoczność w warunkach niskich temperatur i dużej wilgotności powietrza (podgrzewana elektrycznie), - wyjścia awaryjne zgodnie z warunkami homologacji, - ściany boczne i dach izolowane cieplnie, - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub kłapka), - zaczepy holownicze przednie i tylne, - światła do jazdy dziennej w technologii LED, - podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, - wykładzina na podłogę trudnościaralna i nie brudząca się w kolorze i wzorze wybranym przez Zamawiającego z przynajmniej 10 wzorów, - obniżona podłoga w części długości autobusu pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami z miejscem przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych według przepisów homologacyjnych, - przy drugich drzwiach odkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom inwalidzkim lub dziecięcym o nośności przynajmniej 300 kg, - system mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, - drzwi dostępne z niskiej podłogi (bez stopni), - system przyklepu , boczno obniżenia zawieszenia przy przystanku
6.	WENTYLACJA	- automatyczny system klimatyzacji o mocy minimum 20 kW,

		<ul style="list-style-type: none"> - nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprowadzeniem nawiewu powietrza. - Klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski).
7.	OGRZEWANIE	<ul style="list-style-type: none"> - niezależny agregat grzewczy podłączony do układu chłodzenia silnika zasilany ON umożliwiający pracę CO niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem o mocy nie mniejszej niż 24 kW, - nagrzewnice z nadmuchem w części pasażerskiej min 4 szt. silniki nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, - nagrzewnica z nadmuchem w miejscu pracy kierowcy i niezależną regulacją, - nagrzewnica szyby przedniej, - przewody układu grzewczego odporne na korozję (miedź, mosiądz, tworzywo sztuczne), termoizolowane, złączki z gumy silikonowej,
8.	WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ	<ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 33 miejsca siedzące plus 20 miejsc stojących, - fotele typu międzymiastowego z wysokimi oparciami, tapicerowane siedziska, wyposażone w uchwyty przynajmniej od strony przejścia, - siedzenia pasażerskie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - ogólna ilość pasażerów (miejsca siedzące i stojące) powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi homologacji pojazdów, - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów, - fotele z obszyciem z lamówką (kedra-biza) w kolorze uzgodnionym z zamawiającym zarówno siedziska jak i oparcie, - tkanina obiciowa foteli odporna na rozrywanie zgodnie w kolorach do ustalenia z zamawiającym z palety przynajmniej 10 wzorów, - urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej) w technologii LED, - zasłony w bocznych oknach plisowane w kolorze uzgodnionym z zamawiającym, - radioodbiornik z wejściem USB z zestawem głośników rozmieszczonych z przodu i nad miejscami pasażerów, - mikrofon dostępny dla kierowcy, podłączony pod instalację radiową, - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia, - półki na bagaż podręczny nad fotelami pasażerów wyposażone w przegrody zabezpieczające przesuwaniu się bagażu, - rurki jako poręcze wewnątrz pojazdu pomalowane proszkowo w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym .
9.	WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWCY	<ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane, zarówno przednia jak i boczna lewa, - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu, - minimum 2 gniazda elektryczne 12/24 V i gniazdo USB, - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu, - szyby boczne kierowcy ogrzewane w tym ogrzewana szyba w drzwiach przednich .
10	Koła i opony.	<p>Opony bezdętkowe ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe homologowane wg Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 9 miesięcy. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. Wszystkie koła wyważone.</p>
11	WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE	<ul style="list-style-type: none"> - tachograf cyfrowy, - 2 komplety kluczyków, - wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy, - sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,

		<ul style="list-style-type: none"> - lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie, lakierowanie w kolorze nadwozia, - ogumione koło zapasowe, - system kontroli i dopompowywania kół, - 2 trójkąty ostrzegawcze, - apteczka autobusowa doraźnej pomocy, - przynajmniej jeden schowek we wnętrzu pojazdu zamykany na zamek, - 2 gaśnice minimum 6kg z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym, - 2 podstawki zabezpieczające pod nadwozie, - młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa, - 1 kamizelka odblaskowa, - system czujników cofania, - kamera cofania z monitorem, - gniazda USB z zasilaniem umożliwiające ładowanie urządzeń (telefon, tablet itp.) przy każdym siedzeniu pod oknem, zlokalizowane poniżej okna, - napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, - podstawa pod kasę fiskalną znajdującą się w zasięgu ręki kierowcy z wyprowadzoną instalacją do jej zasilania, umożliwiającą łatwy montaż i demontaż bileterki, - przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), zintegrowane z bileterką wraz z osprzętem niezbędnym do ich działania, - inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego, - poszycia zewnętrzne - szczegóły dotyczące kolorów i wzoru malowania zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusu, powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych, - kolorystyka wewnętrzna, poręczy, podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę, wysoką trwałość i odporne na zabrudzenia (do uzgodnienia z Zamawiającym), - układ przykłąku umożliwiający obniżenie podłogi pojazdu do wysokości przystanku, - 2 kliny zabezpieczające przez stoczeniem się pojazdu w razie awarii.
12	GWARANCJA	<ul style="list-style-type: none"> - na perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia minimum 144 miesiące bez limit przebiegu, - całopojazdowa minimum 36 miesięcy bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu, - na powłoki lakiernicze minimum 60 miesięcy bez limitu przebiegu, - gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100.000km), - dostawa części do autobusu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.
13	WARUNKI DODATKOWE	<ul style="list-style-type: none"> - dostawca zrealizuje uzgodniony z zamawiającym offset o wartości nie mniejszej niż 1% wartości zamówienia ceny oferowanej netto w tym doposażenie w narzędzia urządzenia specjalistyczne i oprogramowanie niezbędne do serwisowania dostarczonych pojazdów wraz z licencjami zainstalowane na laptopie, - dostawca zapewnia nieodpłatne szkolenie minimum 7 pracowników w zakresie obsługi i napraw dostarczonych pojazdów i co najmniej po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus w zakresie eksploatacji i użytkowania,



		<ul style="list-style-type: none"> - wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczną – eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych, elektrycznych oraz instrukcję napraw urządzeń będących na wyposażeniu autobusu w wersji papierowej bądź elektronicznej w języku polskim, - dostarczenie instrukcji obsługi w ilości 1 kpl. na 1 autobus w wersji papierowej w języku polskim, - dostarczenie katalogu części zamiennych w języku polskim w wersji papierowej bądź elektronicznej, - komplet dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu w tym świadectwo homologacji jako autobusu międzymiastowego, - dostawca udzieli PKS w Strzelcach Opolskich autoryzacji na obsługi techniczne i naprawy gwarancyjne dostarczonych autobusów, - zabezpieczenie dostępności części zamiennych przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia podpisania umowy serwisowej z PKS w Strzelcach Opolskich na autoryzację stacji obsługi napraw, i daty odbioru autobusów .
--	--	---

CZĘŚĆ ZAMÓWIENIA NR 3

AUTOBUS MAXI międzymiastowy, liniowy ,klasyII, minimum 56 miejsc siedzących+20 miejsc stojących (2 sztuki autobusu)

1.	WYMIARY / KOLOR	<ul style="list-style-type: none"> - autobus nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 r. spełniający normę EURO 6 - długość – min. 12000 mm, - wysokość –max 3500 mm z klimatyzacją, - przestrzeń bagażowa podpodłogowa - min. 4,5 m³, - wydzielona przestrzeń bagażowa do przechowywania wyposażenia, - pojazdu (np. kluczy, trójkąta, podnośnika itp.), - liczba osi – 2, - autobus w kolorze białym.
2.	WYMAGANIE SERWISOWE	<ul style="list-style-type: none"> - dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 50 km od zamawiającego, - dostawca wykaże się zrealizowaniem zamówień na autobusy tej klasy w ilości nie mniejszej niż 2 sztuk na terenie UE w okresie ostatnich 3 lat.
3.	PODWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 220 kW, zasilany olejem napędowym, silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego, - ilość cylindrów – 6, - skrzynia biegów manualna, - zbiornik paliwa o pojemności min. 200 dm³, - układ centralnego smarowania (nie jest wymagany w przypadku zastosowania osi bezobsługowych),

		<ul style="list-style-type: none"> - zawieszenie pneumatyczne , resorowanie z czujnikiem samo wyrównującym ustawienie wysokości, - retarder hydrauliczny, - podgrzewany osuszacz powietrza oraz separator kondensatu, - szybkozłączkę umiejscowioną z przodu umożliwiającą podłączenie autobusu do źródła zewnętrznego, - przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów odpornych na korozję (aluminium, brąz , miedź lub tworzywo sztuczne), - mechaniczne lub automatyczne odwodnienie zbiorników powietrza, - układ kierowniczy hydrauliczny wyposażony we wspomaganie.
4.	HAMULCE:	<ul style="list-style-type: none"> - roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS i ASR, ESP lub EBS, - postojowy:uruchamiany pneumatycznie.
5.	NADWOZIE:	<ul style="list-style-type: none"> - kratownica z materiałów nierdzewnych, trudno korodujących lub zabezpieczonych antykorozyjnie dających gwarancję ich żywotności na minimum 144 miesiące, - poszycie boczne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej, tworzyw sztucznych lub aluminium, klejone do nadwozia, - szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia, - nadwozie dwudrzwiowe - drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu, dopuszczalne układy drzwi 1-2-0, jednoskrzydłowe lub dwuskrzydłowe, napędzane elektropneumatycznie, - wszystkie drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, - szyba w drzwiach przednich zapewniającą właściwą widoczność w warunkach niskich temperatur i dużej wilgotności powietrza (podgrzewana elektrycznie), - wyjścia awaryjne zgodnie z warunkami homologacji, - bagażnik otwierany z obu stron, urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem, oświetlone, - ściany boczne i dach izolowane cieplnie, - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka), - zaczepy holownicze przednie i tylne, - światła do jazdy dziennej w technologii LED, - podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, - wykładzina na podłogę trudnoscieralna i nie brudząca się w kolorze i wzorze wybranym przez Zamawiającego z przynajmniej 10 wzorów, - naprzeciw drugich drzwi wyjmowane 2 rzędy siedzeń na podeście , umożliwiające szybki i sprawny montaż i demontaż podestu oraz wyjęcie podestu z autobusu, - miejsce po zdemonstrowanej platformie zaopatrzone w mocowanie dla wózka inwalidzkiego.
6.	WENTYLACJA	<ul style="list-style-type: none"> - system wentylacji, - automatyczny system klimatyzacji o mocy minimum 30 kW, - nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprowadzeniem nawiewu powietrza, - Klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski).
7.	OGRZEWANIE	<ul style="list-style-type: none"> - niezależny agregat grzewczy podłączony do układu chłodzenia silnika zasilany ON umożliwiający pracę CO niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem o mocy nie mniejszej niż 34 kW, - nagrzewnice z nadmuchem w części pasażerskiej min 4 szt. silniki nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, - nagrzewnica z nadmuchem w miejscu pracy kierowcy i niezależną regulacją, - nagrzewnica szyby przedniej, - przewody układu grzewczego odporne na korozję (miedź, mosiądz, tworzywo sztuczne), termoizolowane, złączki z gumy silikonowej.



8.	WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ	<ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 56 miejsc siedzących plus 20 miejsc stojących, - fotele typu międzymiastowego rozkładane (uchylne) z wysokimi oparciami, tapicerowane siedziska, tył fotela tworzywo sztuczne, wyposażone w podłokietniki i uchwyty przynajmniej od strony przejścia, - siedzenia pasażerskie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - ogólna ilość pasażerów (miejsca siedzące i stojące) powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi homologacji pojazdów, - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów, - fotele z obszyciem z lamówką (kedra-biza) w kolorze uzgodnionym z zamawiającym zarówno siedziska jak i oparcie, - tkanina obiciowa foteli : mieszanka 70% poliestru i 30% wełna , grubość tkaniny (mm) 3,2 +/-0,4 , waga powierzchni tkaniny (gram/m²) 590+/-50 , odporność na rozrywanie zgodnie z normą DN ISO 13937-3 w kolorach do ustalenia z zamawiającym z palety przynajmniej 10 wzorów, - urządzenie do oświetlania wnętrza LED (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej), - szyby podwójne, atermiczne, przyciemniane z otwieranymi szybami wentylacyjnymi w części górnej w ilości minimum 4 sztuki , ryglowane mechanicznie, - zasłony w bocznych oknach plisowane w kolorze uzgodnionym z zamawiającym, - dwa okna dachowe otwierane ręcznie, - radiodiodniak z wejściem USB z zestawem głośników rozmieszczonych z przodu i nad miejscami pasażerów, - mikrofon dostępny dla kierowcy, zestaw głośników umiejscowiony w przedniej części autobusu i nad miejscami pasażerskimi, - odtwarzacz DVD z wejściem USB, - dwa monitory LCD składane podłączone pod odtwarzacz DVD i system głośników, - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia posiadające sterowanie multimedialne.
9.	WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWCY	<ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane (przednie i boczne), - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu, - minimum 2 gniazda elektryczne 12 lub 24 V i gniazdo USB, - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu, - szyba boczna kierowcy ogrzewana.
10	Koła i opony.	<p>Opony bezdętkowe ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe homologowane wg Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 9 miesięcy. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. Wszystkie koła wyważone.</p>
11	WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE	<ul style="list-style-type: none"> - tachograf cyfrowy, - dwa komplety kluczyków, - wycieraczki szyby przedniej o min. 3 prędkościach pracy, - sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego, - lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie, lakierowanie w kolorze nadwozia, - ogumione koło zapasowe, - 2 trójkąty ostrzegawcze, - apteczka autobusowa doraźnej pomocy, - przynajmniej jeden schowek we wnętrzu pojazdu zamykany na

		<p>zamek</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 gaśnice minimum 6 kg z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym, - młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa, - 1 kamizelka odblaskowa, - system czujników cofania, - kamera cofania z monitorem, - gniazda USB z zasilaniem umożliwiające ładowanie urządzeń (telefon tablet itp.) przy każdym siedzeniu pod oknem, zlokalizowane poniżej okna, - napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, - podstawa pod kasę fiskalną znajdująca się w zasięgu ręki kierowcy z wyprowadzoną instalacją do jej zasilania, umożliwiającą łatwy montaż i demontaż bileterki, - przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), zintegrowane z bileterką wraz z osprzętem niezbędnym do ich działania, - inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego, - poszycia zewnętrzne - szczegóły dotyczące kolorów i wzoru malowania zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusu, powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych, - kolorystyka wewnętrzna, podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę, trwałość i odporność na zabrudzenia (do uzgodnienia z Zamawiającym), - pełne przygotowanie do montażu windy hydraulicznej dla osób niepełnosprawnych w stopniu drzwi środkowych w tym przygotowanie konstrukcyjne, hydrauliczne i elektryczne.
12	GWARANCJA	<ul style="list-style-type: none"> - na perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia min. 144 miesiące bez limit przebiegu, - całopojazdowa min. 36 miesięcy bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu, - na powłoki lakiernicze minimum 60 miesięcy bez limitu przebiegu, - gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100.000km), - dostawa części do autobusu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.
13	WARUNKI DODATKOWE	<ul style="list-style-type: none"> - dostawca zapewnia nieodpłatne szkolenie co najmniej po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus w zakresie eksploatacji i użytkowania pojazdu, - wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczną - eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych, elektrycznych oraz instrukcję napraw urządzeń będących na wyposażeniu autobusu w wersji papierowej bądź elektronicznej w języku polskim, - dostarczenie instrukcji obsługi w ilości 1 kpl. na 1 autobus w wersji papierowej w języku polskim, - dostarczenie katalogu części zamiennych w języku polskim w wersji papierowej bądź elektronicznej, - komplet dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu w tym świadectwo homologacji, - zabezpieczenie dostępności części zamiennych przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia autobusów.

8. Wymagania dotyczące odbioru autobusów

Odbiór autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w umowie.

Przekazywanie autobusów Zamawiającemu będzie odbywać się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8:00 do 14:00 (od poniedziałku do piątku). Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego (faksem, drogą elektroniczną) o terminie przekazania, co najmniej 2 dni robocze przed planowanym terminem.

Ewentualne wady i usterki autobusu stwierdzone przy odbiorze, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusu, do czasu usunięcia tych wad lub usterek.

Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ostatniego z dokumentów zdawczo-odbiorczych w terminach wskazanych w SIWZ stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy, po przeprowadzeniu ich oceny technicznej i potwierdzeniu zgodności z opisem technicznym.

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobusy pod wskazany adres na własny koszt i własne ryzyko.

Wykonawca wraz z protokołami odbioru przekaże pełną dokumentację techniczno-eksploatacyjną autobusu w języku polskim, w tym co najmniej:

- wszystkie wymagane prawem dokumenty, dopuszczające rejestrację oferowanych autobusu i jego eksploatację w Polsce (w tym: kartę pojazdu, świadectwo homologacji – w formie oryginału lub kopii poświadczoną za zgodność z oryginałem),
- instrukcję obsługi – w ilości 1 kpl. na 1 autobus w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej,
- książkę gwarancyjną,
- schematy układów pneumatycznych i elektrycznych,
- instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu,
- instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie,
- aktualny katalog części zamiennych w języku polskim w wersji „papierowej” – 1 komplet i na CD – 1 komplet oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Wykonawca przedkłada wraz z dostawą pierwszego pojazdu:

- zestawienie zespołów i podzespołów zastosowanych w pojazdach - Tabełaryczne zestawienie wykazu nazw, typów oraz producentów głównych zespołów i podzespołów zastosowanych w oferowanych autobusach, takich jak: silnik, automatyczna skrzynia biegów, oś przednia, oś napędowa (tylna), układ kierowniczy, zawieszenie, urządzenie klimatyzacyjne kabiny kierowcy, system przeciwpożarowy, tablice kierunkowe.
- określenie wymaganych przebiegów międzyobsługowych oraz ogólny opis technologii poszczególnych obsług.
- wykaz materiałów z podaniem ich norm stosowanych w budowie nadwozia i podwozia.
- dokumentów wystawionych przez producentów poszczególnych zespołów (silniki, skrzynie biegów, mostu napędowego, przedniego zawieszenia i innych), potwierdzającego wymagany (maksymalny) przebieg między obsługami.

W specyfikacji technicznej Wykonawca podaje dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia podpisania umowy serwisowej.

W przypadku, gdy pojazd ma jakiegokolwiek wady lub jest niezgodny z warunkami i wymaganiami ustalonymi w SIWZ, Zamawiający odmówi odbioru pojazdu oraz wyznaczy Wykonawcy termin na usunięcie przez Wykonawcę wad i braków w terminie, nie dłuższym niż 20 dni. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w całości.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**Rzeczpospolita
Polska**



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

Ewentualne wady i usterki autobusu stwierdzone przy odbiorze, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusu, do czasu usunięcia tych wad lub usterek.